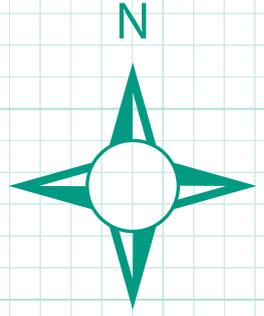


قطر للپترول

QATAR SUPPLYING
77 MILLION TONNES
OF LIQUEFIED NATURAL
GAS PER ANNUM



قطر توريد
٧٧ مليون طن
من الغاز الطبيعي
المسال سنويا



٢٠١٠
التقرير السنوي



قطر للپترول
Qatar Petroleum



أنشئت قطر للبترول (المؤسسة العامة القطرية للبترول سابقاً) بموجب مرسوم أميري رقم (١٠) صدر في عام ١٩٧٤ وهي مؤسسة وطنية تملكها الدولة وتضطلع بكافة مراحل صناعة النفط والغاز في قطر.

تشمل النشاطات الرئيسية لقطر للبترول وشركاتها التابعة ومشروعاتها المشتركة في عمليات الاستكشاف وإنتاج النفط والغاز والشحن وبيع وتصدير النفط الخام والغاز الطبيعي المسال ووسائل الغاز الطبيعي وتحويل الغاز إلى سوائل والمنتجات البترولية المكررة والبترولكيماويات والاضافات البترولية والأسمدة الكيماوية والحديد وتأجير الطائرات المروحية وأعمال التأمين وخدمات أخرى .

تعتمد استراتيجية قطر للبترول في عمليات الاستكشاف والتطوير على اتفاقيات الاستكشاف والمشاركة في الإنتاج (EPSA) ، واتفاقيات التطوير والمشاركة في الإنتاج (DPSA) ، التي تعقدتها مع كبرى شركات النفط والغاز العالمية.

تتم نشاطات وعمليات قطر للبترول في المناطق البرية التي تشمل الدوحة ومسيعد ودخان وراس لفان والمدن الصناعية والمناطق البحرية التي تشمل جزيرة حالول ومحطات الإنتاج ومنصات الحفر وحقل غاز الشمال في مواقع عمليات قطر للبترول ضمن الحقوق البحرية.

وبالإضافة إلى عملياتها، فإن قطر للبترول تزاوّل أنشطتها من خلال الشركات التابعة والمشروعات المشتركة والاستثمارات الأخرى التالية:

حصة قطر للبترول %

٧٠,٠٠	شركة «ساوث هوك» للغاز المحدودة
٦٧,٥	شركة «ساوث هوك» لميناء الغاز المسال المحدودة
٦٨,٥٠	قطر للغاز المسال المحدودة (٣)
٤٥,٠٠	شركة محطة ادرياتيک لاستقبال الغاز الطبيعي المسال
٧٠,٠٠	شركة قطر للغاز المسال المحدودة (٤)
١٠٠,٠٠	شركة كيو تي ال القابضة- الولايات المتحدة
٣٠,٠٠	الخليج للطائرات المروحية (هليكوبتر الخليج)
٣٠,٠٠	الكوت للتأمين وإعادة التأمين
٢١,٠٠	شركة الخليج العالمية للحفر المحدودة (ش . م . ق)
١٠٠,٠٠	شركة كيو تي ال هنغاريا للتمويل
٥٠,٠٠	الشاهين لخدمات الآبار
٥٠,٠٠	الشاهين «جنرال اليكتریک» للخدمات
٥٠,٠٠	مجموعة بي اي اي المحدوده
٥٠,٠٠	بي اي اي «أمريكا الشمالية»- ذات مسؤولية محدودة
٣٤,٠٠	شركة الفريج للعقارات (ش . م . ق)

%	د - استثمارات أخرى
٤٩,٠٠	قطر للبترول الدولية وشمل للكيماويات (سنغافورة) بي تي ليمتد (كيو إس بي إس)
٤٠,٠٠	الشركة القطرية لتوزيع الوقود «وقود»
١٨,٥٠	الشركة القطرية للنقل البحري
٣٥,٠٠	شركة قطر لتغليف المعادن (ذ.م.م)
١٨,٧٠	شركة قطر للمنتجات البلاستيكية
١١,٥٠	الكهرباء والماء القطرية
١٠,٠٠	شركة راس لفان للطاقة المحدودة
٥,١٠	قطر لنقل الغاز المحدودة («ناقلات»)
١٨,٨٠	الشركة العربية لبناء وإصلاح السفن (البحرين)
١٤,٨٠	الشركة العربية البحرية لنقل البترول (الكويت)
١٠,٠٠	الشركة العربية للاستثمارات البترولية (السعودية)
١٠,٠٠	الشركة العربية للخدمات البترولية (ليبيا)
٥,٠٠	الشركة العربية لأنابيب البترول (مصر)
٥,٠٠	شركة وكالة ناقلات المحدودة
١٧,٥٠	الشركة المتحدة للفولاذ (البحرين)
١٠,٨٠	الشركة المتحدة لتأجير الطائرات المروحية الخاصة المحدودة (الهند)
٢٠,٠٠	شركة مسيعد لانتاج الكهرباء
٦,٢٠	شركة سفير للاستثمارات المحدودة (استراليا)
١٧,٥٠	شركة الخليج للاستثمارات الصناعية (البحرين)
١٧,٥٠	الخليج المتحدة للفولاذ (البحرين)
٢٠,٠٠	حقول تاوديني موريتانيا
٢٤,٥٠	مشروع دونغاي
٣٤,٠٠	مشروع يونغ باو
٢٥,٠٠	مشروع فيتنام
١٥,٠٠	شركة رأس قرطاس للطاقة
*	استثمارات اخرى

حصة قطر للبترول %

١٠٠,٠٠	أ- الشركات التابعة
١٠٠,٠٠	قطر غاز ٣ المحدودة
١٠٠,٠٠	قطر للبترول لتجارة الغاز «قطر غاز II» المحدودة
١٠٠,٠٠	قطر للبترول لخدمات الغاز المسال «قطر غاز II» المحدودة
١٠٠,٠٠	قطر ترمينال المحدودة
٧٠,٠٠	صناعات قطر (ش . م . ق)
٥٠,٠٠	قطر للترويج
١٠٠,٠٠	قطر القابضة للصناعات المتوسطة المحدودة
١٠٠,٠٠	قطر للبترول الدولية المحدودة
١٠٠,٠٠	أمواج لخدمات التمويل
١٠٠,٠٠	الشاهين القابضة (ش . م . ق) (الشاهين لخدمات الطاقة سابقاً)
١٠٠,٠٠	قطر غاز (٤) قطر للبترول المحدودة
٣٠,٠٠	الخليج الدولية للخدمات (ش . م . ق)
١٠٠,٠٠	راس غاز (٣) قطر للبترول المحدودة

ب- المشاريع المشتركة

٦٥,٠٠	شركة قطر للغاز المسال المحدودة (ش . م . ق)
٦٥,٠٠	قطر للغاز / عمليات الحقل (مشروع مشترك)
٦٣,٠٠	شركة راس لفان للغاز الطبيعي المسال المحدودة
٧٠,٠٠	شركة راس غاز المحدودة
٦٩,٥٠	شركة راس لفان للغاز الطبيعي المسال المحدودة (II)
٥١,٠٠	شركة قطر للكيماويات المحدودة (ش . م . ق)
٧٣,٠٠	شركة قطر للفينيل المحدودة (ش . م . ق)
٥١,٠٠	شركة كاتيكس المحدودة
٥١,٠٠	شركة أوريكس (GTL) المحدودة
٦٧,٥٠	شركة قطر للغاز المسال المحدودة (II) (ش . م . ق)
٨٠,٠٠	شركة السيف المحدودة
٧٠,٠٠	شركة راس لفان للغاز الطبيعي المسال المحدودة (٣)
٥١,٠٠	شركة قطر للكيماويات المحدودة (II)
٧٠,٠٠	شركة قطر غاز للتشغيل المحدودة
٣٥,٥٠	شركة قاتوفين المحدودة (ش . م . ق)
٤٤,٥٠	شركة راس لفان اولفينيس المحدودة (ش . م . ق)
٣٠,٥٠	شركة غزال (ش . م . ق)
٥١,٠٠	شركة مصفاة لفان المحدودة
٥٠,٠٠	شركة الومنيوم قطر المحدودة
٥٠,٠٠	شركة قطر للاستشارات الهندسية المحدودة

ج - المشاريع المشتركة والشركات التابعة في الشركات التابعة لقطر للبترول

٥٦,٠٠	شركة قطر للبترولكيماويات المحدودة (قابكو)
٥٢,٥٠	شركة قطر للأسمدة الكيماوية المحدودة (قافكو)
٣٥,٠٠	شركة قطر للإضافات البترولية المحدودة (كفاك)
٧٠,٠٠	شركة قطر للحديد والصلب («فاسكو»)

* إستثمارات أخرى: تمثل إستثمارات في شركات معظمها مدرجة في سوق الدوحة للأوراق المالية حيث أن حصة قطر للبترول الفعلية أقل من ٢٥٪.





حضرة صاحب السمو
الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني
أمير دولة قطر



سمو

الشيخ تميم بن حمد آل ثاني

ولي العهد

المحتويات

٨	مجلس الإدارة
١٠	كلمة رئيس مجلس الإدارة
١٢	أهم إنجازات عام ٢٠١٠
١٤	بيانات مالية أساسية
١٥	الشؤون الإدارية الموارد البشرية تقطير الوظائف التدريب الخدمات الطبية الخدمات العامة
١٧	الصحة والسلامة والبيئة
١٩	تكنولوجيا المعلومات
٢١	إدارة الشؤون الفنية
٢٣	النفط الخام والغاز الطبيعي عمليات دخان العمليات البحرية جزيرة حالول حقل الشمال مشروع غاز الخليج مشروع غاز برزان اتفاقيات المشاركة إدارة الحفر
٣٢	الغاز الطبيعي المسال (ال ان جي) قطر للغاز راس غاز

٣٤



خطوط الأنابيب
مشروع الدولفين

٣٥



سوائل الغاز الطبيعي/ استغلال الغاز
الغاز للاستهلاك المحلي

٣٧



عمليات التكرير
مصفاة قطر للبترول
مصفاة رأس لفان
تحويل الغاز إلى سوائل (مصنعا أوريكس و اللؤلؤة)

٤٠



الصناعات البتروكيمياوية

قافكو
قابكو
كفك
كيوفي سي
كيو كيم (٢٠١)
أولفين رأس لفان
قاتوفين
قطر للميلامين
السيف المحدودة

٤٩



المدن الصناعية

مدينة مسيعيد الصناعية
مدينة رأس لفان الصناعية

٥٣



شركات الأنشطة المساعدة

هيلوكبتر الخليج
قطر ستيل
قطر للمنتجات البلاستيكية
ألومونيوم قطر
قطر للبترول الدولية
الخليج الدولية للحفر

٦١



البيانات المالية

* مجلس إدارة قطر للبترول

رئيس مجلس الإدارة و العضو المنتدب



سعادة الدكتور محمد بن صالح السادة
وزير الطاقة والصناعة

عضو



فهد حمد المهندي
مدير عام شركة الكهرباء والماء القطرية

نائب الرئيس



السيد حمد راشد المهندي
مدير عام شركة رأس غاز

حسب القرار الأميري ١٥ لعام ٢٠١١ الصادر في ١٤ فبراير ٢٠١١ بإعادة تشكيل مجلس إدارة قطر للبترول



عضو



سعد شريدة الكعبي

مدير مشاريع النفط والغاز في قطر للبترول

عضو



ناصر خليل الجيدة

الرئيس التنفيذي لشركة قطر للبترول الدولية

عضو



عيسى هلال الكواري

رئيس المؤسسة العامة القطرية
للكهرباء والماء (كهرماء)

عضو



خليفة عبد الله السويدي

الرئيس التنفيذي لشركة قافكو

كلمة رئيس مجلس الإدارة

يمثل عام ٢٠١٠ عاما آخر من النجاح لقطر للبترول في ظل النمو المستمر الذي تشهده المؤسسة في كافة مجالات العمل. لقد عززت قطر مكانتها كدولة رائدة على مستوى العالم في سوق الغاز الطبيعي المسال، واستمرت على نفس النهج لتحقيق طموحها في أن تصبح العاصمة العالمية في تحويل الغاز إلى سوائل، في الوقت الذي نضع فيه نصب أعيننا جلب المنافع البيئية والاقتصادية لعملائنا في جميع أنحاء العالم.

إننا مستمرون في الوفاء بالتزاماتنا الخارجية لتلبية احتياجات العالم من الطاقة ولتوريد طاقة موثوق بها وبأسعار معقولة مما يساعد على تحسين حياة الملايين من الناس في جميع أرجاء العالم، هذا فضلا عن الدور المحوري الذي تضطلع به قطر للبترول لتطوير قطاع الطاقة والذي يسهم بدوره في ازدهار الاقتصاد في البلاد.

خلال عام ٢٠١٠، وصلت الطاقة الإنتاجية من الغاز الطبيعي المسال لشركتي راس غاز وقطر غاز إلى ٧٧ مليون طن سنويا، مما يعد إنجازا تاريخيا بالغ الأهمية يزيد التأكيد على مكانة دولة قطر كأكبر منتج للغاز الطبيعي المسال في العالم. ويعد تحقيق هذا الإنجاز تنفيذاً عملياً لرؤية حضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني أمير دولة قطر، كما يسלט الضوء على الدور المتنامي الذي تلعبه دولة قطر في توريد الغاز الطبيعي المسال إلى جميع أرجاء المعمورة بكفاءة، وبطريقة آمنة وموثوق بها. وفي الوقت الذي توسعت فيه صناعة الغاز الطبيعي المسال في قطر خلال العقد الماضي، ازداد أيضا إنتاج غاز البترول المسال بشكل كبير، حيث بلغ إجمالي إنتاج غاز البترول المسال ٨ مليون طن العام الماضي.

وحالما تدخل مشاريع الغاز في حقل الشمال حيز الإنتاج سيرتفع معدل إنتاج المكثفات التي يمكن الإستفادة منها كلقيم لإنتاج المنتجات النفطية المكررة. وقد تم تشييد واحدة من أكبر مصافي المكثفات في العالم لاستغلال معدل الإنتاج الهائل من المكثفات وللمساعدة في تنويع منتجات قطاع الطاقة في قطر.. وتقوم مصفاة لفان بمعالجة وتكرير المكثفات المستخرجة من حقل الشمال لإنتاج منتجات عالية القيمة مثل الناftا، ووقود الطائرات، وزيت الغاز، وغاز البترول المسال.

إن التقدم في تطوير قطاع العمليات النهائية للنفط والغاز يتواصل بخطى ثابتة مدفوعا بالفرص المتاحة لإضافة قيمة للإنتاج القائم من النفط والغاز، هذا فضلا عن دخول العديد من المشاريع حيز الإنتاج مما في ذلك أضخم وحدة لتكسير الإيثان على مستوى العالم والتابعة لشركة رأس لفان للأوليفينس. كما أن إنشاء شركة قطر للميلامين، أكبر مصنع للميلامين في الشرق الأوسط وثاني أكبر مصنع في العالم، يعد بمثابة إضافة كبيرة للبنية التحتية الصناعية في قطر.

وفي ظل نجاح قطاع البتروكيماويات في دولة قطر وتنامي الطلب العالمي على منتجات عالية الجودة مثل البولييمرات، والذي تخطى إنتاجه القدرة التصميمية للمصنع الأول لشركة قطر للكيماويات، تم افتتاح مصنع كيوكيم ٢ رسميا في عام ٢٠١٠. و يتوقع أن يزيد هذا المصنع من إجمالي إنتاج مشتقات البولي إيثيلين بنسبة ١٤٠ ٪، مما يجعل الشركة واحدة من أكبر الشركات المنتجة للبولي إيثيلين عالي الكثافة في العالم ويسمح لدولة قطر باستغلال الفرص الجديدة في الأسواق العالمية.

في تطور آخر يستهدف القطاع الصناعي البحري الجديد في دولة قطر، تم تدشين حوض سفن رأس لفان والذي يأتي كجزء من التنمية الشاملة التي تشهدها مدينة راس لفان الصناعية، حيث يتم في هذا الحوض بناء مجموعة متنوعة من السفن، بما في ذلك السفن التجارية وناقلات النفط البحري وسفن القوات البحرية وخفر السواحل واليخوت الكبيرة، هذا بالإضافة إلى إصلاح وصيانة ناقلات الغاز الطبيعي المسال العملاقة ومجموعة كبيرة من السفن الأخرى.

وكجزء من التقدم المستمر لتحقيق التنوع في القطاع الصناعي في دولة قطر تم تدشين أحد أكبر مصاهر الألمنيوم على الإطلاق والذي تم تشييده على مرحلة واحدة. كما احتفلت شركة قطالوم بتدشين مشروع آخر من مشاريع الطاقة الطموحة في قطر والذي يتكون من منشآت متطورة حديثة تتضمن مصنع للكربون ومسبك يتم فيهما إنتاج منتجات الألمونيوم ذات القيمة المضافة مثل السبائك المشكلة بالكبس، والسبائك الصب، والسبائك القياسية التي تتوافق مع أعلى معايير الجودة في الأسواق العالمية.

على مدى السنوات القليلة الماضية، أخذنا على عاتقنا تنفيذ العديد من المشاريع المعنية بتلبية الطلب المحلي طويل المدى على الغاز الطبيعي، حيث تم تدشين المرحلة الثانية من مشروع غاز الخليج لتطوير القاعدة الصناعية لدولة قطر وتلبية الاحتياجات المرتبطة بتوليد الكهرباء. بالإضافة إلى ذلك، كما ينتج هذا المشروع كميات كبيرة من المكثفات وسوائل الغاز الطبيعي التي يتم توريدها للمستهلكين الأجانب وتصديرها للخارج.

من منطلق إدراكنا للآثار التي تتركها صناعة النفط والغاز على البيئة ل فإننا نتبع إجراءات صارمة خلال مرحلة بناء أي مصنع وحتى بعد تشغيله وذلك تماشياً مع أعلى درجات المعايير البيئية. وفي الوقت الذي حققنا فيه زيادة كبيرة في مستويات إنتاج المواد الهيدروكربونية، فإننا حافظنا على التزامنا الراسخ بالعمل بشكل مسؤول خاصة في الحد من تأثير نشاطاتنا على البيئة، بما في ذلك الانبعاثات الكربونية، وتطبيق ضوابط أخرى تتعلق بالسلامة والبيئة. وفي هذا الصدد، شرعت قطر للبترول، جنباً إلى جنب مع شركتي قطر غاز وراس غاز، في مشروع الحد من الانبعاث الناتجة عن حرق الغاز، كجزء من التزامنا بأن تكون عملياتنا خالية من أية انبعاثات ناتجة عن حرق الغاز، والمساهمة في الجهود العالمية المبذولة للحد من انبعاثات غاز الدفيئة.

مع استمرار الدعم والالتزام الراسخ، والعمل الجاد، والتفاني من قبل الموظفين المهرة والفريق الإداري ومجلس الإدارة، فإن مؤسسة قطر للبترول ستواصل سياستها نحو النمو والبحث عن القيمة المضافة، كما ستواصل بثبات جهودها الرامية إلى المساهمة في الازدهار والتنمية في البلاد.

سعادة الدكتور محمد بن صالح السادة

وزير الطاقة والصناعة

رئيس مجلس إدارة قطر للبترول والعضو المنتدب

أهم إنجازات عام ٢٠١٠

٢١ يناير	سعادة عبد الله بن حمد العطية نائب رئيس الوزراء وزير الطاقة والصناعة ورئيس مجلس إدارة قطر للبترول يوقع اتفاقية مشتركة مع شركة دايمن شيبيردز جروب لتشغيل منشأة عالمية لبناء السفن في ميناء راس لفان.
٢٣ فبراير	قطر للبترول تطلق بالتعاون مع قطر غاز و راس غاز مشروع غاز الشعلة ، في إطار التزامها بتحقيق عمليات لا تنتج انبعاثات ، وإسهاما منها في الجهود العالمية لتقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري.
١٦ بريل	حضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى ي دشّن مصفاة راس لفان التي تقوم بمعالجة وتكرير المكثفات التي تنتجها قطر غاز و راس غاز وتحولها إلى منتجات عالية القيمة مثل النافتا، ووقود الطائرات، وزيت الغاز، وغاز البترول المسال في مدينة راس لفان الصناعية.
١٤ أبريل	حضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى ي دشّن في مدينة مسعيد الصناعية مصنع ألومنيوم قطر الذي يعد المصنع الأكثر كفاءة وصدقا للبيئة لصهر الألومنيوم على مستوى العالم.
٤ مايو	سمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني ولي العهد ي دشّن واحداً من أضخم مشاريع تكسير الايثان في شركة اولفينات راس لفان في مدينة راس لفان الصناعية.
١٠ مايو	حضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى ي دشّن مشروع غاز الخليج ٢، وهو المرحلة الثانية والأخيرة في مشروع غاز الخليج الذي يزود السوق المحلية بالغاز الطبيعي ويستمر في تلبية الطلب المتزايد على الغاز الطبيعي النظيف.
١٦ مايو	قطر للبترول توقع اتفاقية استكشاف و مشاركة في الإنتاج مع شركتي شل ومؤسسة الصين الوطنية للبترول للمنطقة (دي) التي تقع بالقرب من راس لفان وتغطي مساحة تزيد عن ثمانية كيلو متر مربع.
١٨ مايو	حضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى ي دشّن محطة طاقة مسعيد التي تلبية ثلث احتياجات البلاد من الكهرباء.
١٩ يوليو	قطر للبترول وشركة ميرسك أويل، التي تشغل حقل الشاهين منذ عام ١٩٩٢، يحققان انجازا باهرا ببلوغ الإنتاج الإجمالي من أكبر حقل نفط بحري في دولة قطر مليار برميل من النفط.
١٢ أكتوبر	حضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى ي دشّن في مدينة مسعيد الصناعية شركة قطر للميلامين التي تبلغ طاقتها الإنتاجية ٦٠,٠٠٠ طن متري من الميلامين سنويا، مما يجعلها أكبر منتج للميلامين في الشرق الأوسط وثاني أكبر منتج له على مستوى العالم.
٨ نوفمبر	قطر للبترول، تنظم بالتعاون مع شركة اكسون موبيل ومؤسسة قطر، منتدى الطاقة والكربون الأول من نوعه في الدوحة. وقد تم في هذا المنتدى، الذي يعد حدثا عالميا، بحث عدد من التحديات التي تواجه قطاع الطاقة في عالم اليوم.
٩ نوفمبر	حضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى ي دشّن مصنع قطر للكيماويات ٢ والذي يرفع نسبة إنتاج المشتقات في موقع مسعيد إلى ١٤٠٪.
٢٣ نوفمبر	حضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى ي دشّن حوضا جديدا على طراز عالمي للسفن في ميناء راس لفان، ما يساعد على تطوير وهو القطاع الصناعي البحري في قطر.
٢ ديسمبر	سعادة عبد الله بن حمد العطية، نائب رئيس الوزراء وزير الطاقة والصناعة ورئيس مجلس إدارة قطر للبترول، يفتتح مقر الأمانة العامة لمنتدى الدول المصدرة للغاز في برج التورنادو في الدوحة.
١٣ ديسمبر	حضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى ي تفضل برعاية الاحتفال الذي أقيم في مدينة راس لفان الصناعية بمناسبة بلوغ إنتاج دولة قطر من الغاز الطبيعي المسال ٧٧ مليون طن في العام.
٢١ ديسمبر	قطر للبترول وشركة شل توقعان مذكرة تفاهم لإنشاء مجمع بتروكيماويات تبلغ تكلفته عدة مليارات من الدولارات، يضم مصنعا لإنتاج مادة الجليكول أحادي الإيثيلين، في مدينة راس لفان الصناعية.

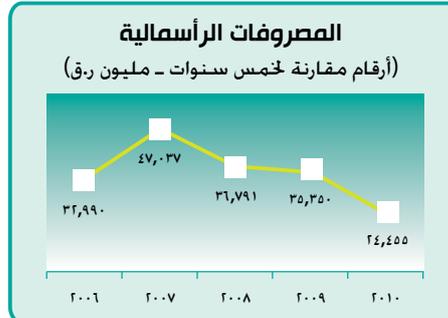
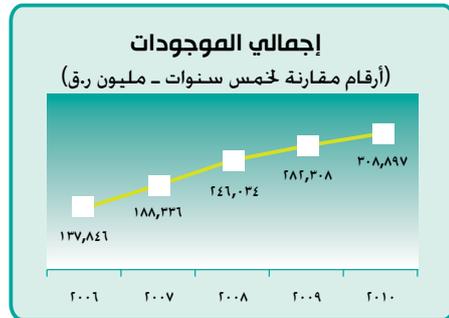
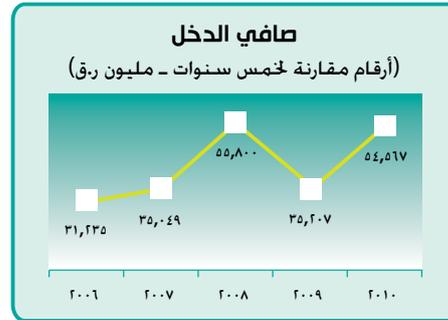
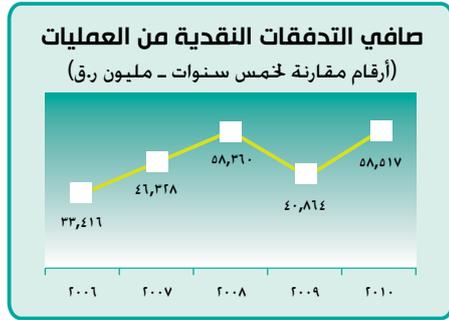
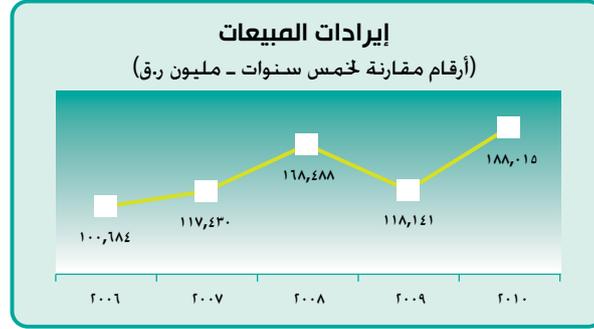
**QATAR SUPPLYING
77 MILLION TONNES
OF LIQUEFIED NATURAL
GAS PER ANNUM**

**قطر تنجز
٧٧ مليون طن
من الغاز الطبيعي
المسال سنويا**



بيانات مالية أساسية

للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠



ديسمبر ٢٠٠٦	ديسمبر ٢٠٠٧	ديسمبر ٢٠٠٨	ديسمبر ٢٠٠٩	ديسمبر ٢٠١٠	مليون ريال قطري
١٠٠,٦٨٤	١١٧,٤٣٠	١٦٨,٤٨٨	١١٨,١٤١	١٨٨,٠١٥	إيرادات المبيعات
٣١,٢٣٥	٣٥,٠٤٩	٥٥,٨٠٠	٣٥,٢٠٧	٥٤,٥٦٧	صافي الدخل
٣٣,٤١٦	٤٦,٣٢٨	٥٨,٥٦٠	٤٠,٨٦٤	٥٨,٥١٧	صافي التدفقات النقدية من العمليات
٣٢,٩٩٠	٤٧,٠٣٧	٣٦,٧٩١	٣٥,٣٥٠	٢٤,٤٥٥	المصرفوات الرأسمالية
١٣٧,٨٤٦	١٨٨,٣٣٦	٢٤٦,٠٣٤	٢٨٢,٣٠٨	٣٠٨,٨٩٧	إجمالي الموجودات

الشؤون الإدارية

واصلت الشؤون الإدارية جهودها الدؤوبة لتقديم خدمة نوعية متطورة في مجالات العمل الإداري الرئيسية وهي: الموارد البشرية، والتقطير، والتدريب، والخدمات الطبية، والخدمات العامة، وذلك لدعم العمليات الشاملة في قطر للبترول. وقد كانت هناك أولوية قصوى لتحقيق الأهداف الاستراتيجية عن طريق جذب موظفين مؤهلين، واستغلال كفاءتهم من خلال الثقافة المبنية على الأداء، واستبقاء خدماتهم، وتطويرهم وتدريبهم على أحدث الوسائل التكنولوجية وعلى مواجهة تحديات العمل.

خدمات الموارد البشرية

تواصل إدارة الموارد البشرية جهودها لدعم منهجها في تقديم الخدمات وذلك بالتركيز على برنامج ساب (برنامج تطبيق النظام) في الموارد البشرية، وفي عام ٢٠١٠ دخلت الأنظمة التالية حيز التطبيق: نظام إدارة السفر عبر الانترنت، ونظام قرض السيارة الالكتروني، ونظام توظيف ساب القياسي، ونظام نموذج محاكاة خطة التقطير الإستراتيجية لقطاع الطاقة والصناعة، وخطابات الموارد البشرية التي تستخدم نظام ساب و تتم عبر الانترنت.



تم تطوير نظام إدارة الأداء بإدخال التقييم الذاتي للموظفين، وعقد جلسات معايرة لمقارنة تقييم أداء المشرفين لمرووسيهم. وأدت مراجعة الزيادات السنوية إلكترونياً إلى تقليص المدة المعتادة لصفها للموظفين. كما تم تطوير نظام كفاء وفعال للراتب الأساسي ووضع اطر وإرشادات داعمة لتسهيل عملية التوظيف.

نجحت قطر للبترول خلال عام ٢٠١٠ في توظيف ٥٧٢ وافداً و٨٨ قطرياً، بالإضافة إلى ٣١٦ قطريا من خريجي المرحلة الثانوية والذين تم استيعابهم في مختلف برامج المنح الدراسية الجامعية والتدريب المهني.

التقطير

بنهاية عام ٢٠١٠، بلغت نسبة القطريين الذين تم تعيينهم في وظائف دائمة في قطر للبترول ٢٠٪ من القوة العاملة للمؤسسة، وإذا ما أضفنا لهذه النسبة القطريين الذين هم تحت التدريب والتطوير فسترتفع النسبة لتصل إلى ٣٥٪. وفي عام ٢٠١٠ تم تعيين ٢١٥ مواطنا قطريا، هذا بالإضافة إلى أن قطر للبترول تقوم برعاية أكثر من ١٣٧٠ قطريا في برامج مختلفة مثل كوادرات الدراسات الأكاديمية، وبرنامج الجامعة، وبرنامج الإعداد التقني، وبرنامج التأهيل للأعمال المكتبية، والبرامج المصممة حسب الطلب، وبرنامج إعداد رجال الأمن الإطفاء.



الخدمات التدريبية التي تقدمها قطر للبترول

تخضع إدارة التدريب في قطر للبترول حاليا لعملية إعادة هيكلة، بشكل يسمح بصياغة منهج استراتيجي قوي من أجل تدريب وتطوير المواطنين القطريين وموظفي قطر للبترول. ويركز هذا المنهج على الإدارة الجيدة وحلول التعلم القائمة على الاحتياجات. و في الوقت الذي بدأت فيه إدارة التدريب في منح دورات تدريبية قصيرة في مركز دخان التعليمي الجديد، تم إدخال تحسينات على منشآت التدريب في مدينتي راس لفان ومسيعيد الصناعيتين.

وقد بلغ العدد الكلي للطلاب في برامج التدريب طويلة المدى ٢٢٠٦، من بينهم ١١٨٤ طالبا كانوا يدرسون في جامعات محلية وعالمية، أما باقي الطلاب فقد التحقوا بالعديد من البرامج المهنية المختلفة.

الشؤون الإدارية

كما قامت إدارة التدريب في المؤسسة بتكوين تحالف استراتيجي مع المجلس الأعلى للاتصالات وتكنولوجيا المعلومات لوضع برنامج تعليم الكتروني مشترك. وفي عام ٢٠١٠ تم تقديم ٦٧٢ دورة تدريبية مهنية، هذا بالإضافة إلى توفير ما يصل عدده إلى ١٠٥٠٥ مقعدا لتدريب موظفي قطر للبتول والشركات التابعة لها، وقد كان عدد المشاركين اكبر بكثير بالمقارنة مع عددهم في العام الفائت.

الخدمات الطبية

واصلت إدارة الخدمات الطبية تقديم الرعاية الأولية، وخدمات الصحة المهنية، والخدمات الطبية المساندة لما يزيد على ٢٠٠,٠٠٠ مريض في العيادات التابعة لقطر للبتول في الدوحة، وراس لفان، ومسييد، ودخان، وجزيرة حالول. وقد قامت الإدارة أيضا بتشغيل عشرة عيادات مؤهلة في مواقع العمل و تعمل بكامل طاقتها لدعم الرعاية الصحية ولتسهيل الحصول على الخدمات الطبية في أماكن العمل وخارجها. وتتبع إدارة الخدمات الطبية في قطر للبتول المعايير الدولية في تقديمها للرعاية الصحية ليس فقط من خلال التركيز على الاهتمام بالأمراض المزمنة ولكن أيضا من خلال التركيز على الوقاية من المرض.

وقد نجحت الإدارة في نقل عيادتها الرئيسية من راس أبو عبود إلى منشأة طبية جديدة يطلق عليها «مركز الصحة والعافية». وهذا الاسم يعكس سعي الإدارة لتوفير رعاية نوعية للمرضى الأساسيين ومرضى رعاية الصحة المهنية. وقماشيا مع هذه السياسة، فإن خدمة الرعاية الصحية المهنية أنشأت عبادة للسيطرة على الوزن وقامت بالترويج للصحة بتقديم عروض تعريفية عن السمنة، والإقلاع عن التدخين، والعادات الغذائية الصحية التي تناسب نمط الحياة، وسرطان الثدي، ومرض السكري، وإدارة الضغط في مكان العمل، ومن ثم رفع الوعي لدى كل العاملين في كافة مناطق العمليات.

لقد نجحت إدارة الخدمات الطبية في إجراء إعادة هيكله كاملة في عام ٢٠١٠، وذلك بتقسيم الإدارة إلى أربعة أقسام: خدمات الرعاية الصحية الأولية (بما في ذلك الخدمات الطبية الطارئة)، والخدمات المساندة كأقسام (الصيدلة، والأشعة، والأسنان، والمختبرات، والمخازن الطبية المركزية)، والصحة المهنية، وخدمات الأعمال (التنظيم الإداري، والإدارة المالية، وإدارة المشاريع). كما تم بنجاح تنفيذ آلية لضمان تقديم خدمات طبية سريرية ذات جودة عالية ونتج عن ذلك وضع ٣٩ إجراء بالإضافة إلى سياسة تدقيق ومراجعة للخدمات السريرية ذات قاعدة بيانات فعالة.



الخدمات العامة

واصلت إدارة الخدمات العامة توفير الخدمات للمؤسسة والشركات التابعة لها فيما يتعلق بمتطلبات مساحات المكاتب، والأثاث، والإقامة المؤقتة، والصيانة، وخدمات المكاتب (الأدوات، وعمال النظافة، والندل، وآنية وأدوات الطعام، وتصميم وتنسيق المواقع، ومكافحة الحشرات)، ومنشآت الاستجمام، ونظام مركز السجلات غير الفنية الإلكتروني التابع للشركة (إي-سي إن آر سي).

إدارة شؤون نظم الصحة والسلامة والبيئة

بموجب القرار رقم (٥) لسنة ٢٠٠٥، تتولى إدارة شؤون نظم الصحة والسلامة والبيئة المهام والوظائف والمسؤوليات المنوطة بكل من قطر للبترول ووزارة الطاقة والصناعة كجهتين تنفيذيتين لضمان تحديد مخاطر الصحة والسلامة والبيئة في قطاع النفط والغاز والتحكم فيها وفقاً للمستويات والمعايير المقبولة في نظم الصحة والسلامة والبيئة، بالإضافة إلى ذلك فإن الإدارة تتولى مسؤولية مراقبة مدى التزام وامتثال المشغلين والشركات العاملة في القطاع لأحكام التشريعات الوطنية المعمول بها في هذا الصدد.

و خلال عام ٢٠١٠ قدمت إدارة شؤون نظم الصحة والسلامة والبيئة (DG) العديد من الإسهامات والأنشطة لتحقيق هذا الدور أيضاً لدعم وتفعيل طرق إدارة مخاطر الصحة والسلامة والبيئة في قطاع الطاقة من خلال الإدارات المختلفة التابعة لها وذلك على النحو التالي:

إدارة التنسيق القانوني لنظم الصحة والسلامة والبيئة

- صياغة سجل قانوني باللغتين (العربية والإنجليزية) يغطي جميع المراسيم والقوانين المحلية والقرارات الوزارية من منظور الصحة والسلامة والبيئة ووجهة النظر القانونية.
- إعداد إطار قانوني لنظم الصحة والسلامة والبيئة في قطاع النفط والغاز تماشياً مع السجل القانوني المذكور أعلاه وذلك لتوجيه العاملين في قطاع البترول نحو الالتزام والامتثال للأحكام و التشريعات المحلية الخاصة بمجال الصحة والسلامة والبيئة.
- صياغة العديد من القوانين واللوائح المقترحة الجديدة لبعض اللجان الوطنية الدائمة التي تشارك فيها إدارة شؤون نظم الصحة والسلامة والبيئة (DG) كعضو فاعل.
- تمت مراجعة حوالي (٢٢) من الاتفاقيات الدولية فيما يتعلق بآثارها والتزاماتها، فضلاً عن إجراءات المراقبة وإجراءات التنفيذ التنظيمية اللازمة وهي على سبيل المثال وليس الحصر (اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية لتغير المناخ، بروتوكول كيوتو، اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار، اتفاقية منع التلوث البحري الذي تسببه السفن، اتفاقية شروط التدخل في أعالي البحار في حالات الإصابات الناجمة عن التلوث النفطي، الخ....).
- الانتهاء من إعداد تقارير تفصيلية عن تقييم بعض الاتفاقيات و البروتوكولات الجديدة التي لم يتم بعد الموافقة أو التصديق عليها من قبل دولة قطر مثل اتفاقية إدارة مياه التوازن، الاتفاقية الخاصة بحفظ وإدارة مخزون الأسماك (الأنواع كثيرة الهجرة)، والاتفاقية الدولية للتأهب والتعاون بشأن حالات التلوث النفطي)

إدارة التقنيات والإشراف على الصحة والسلامة والبيئة:

- إجراء تقييم لمخاطر الصحة والسلامة والبيئة في قطاع النفط والغاز بهدف تأسيس قاعدة بيانات ووضع خطط علاجية طويلة المدى.
- صياغة القواعد و المبادئ التوجيهية لتقييم المخاطر للتشاور مع قطاع النفط والغاز لتحقيق تطابق بين مستويات تقييم المخاطر المعمول بها، حيث تم تقليل جزء من متطلبات مواجهة المخاطر لتصل إلى أقل المستويات المعمول بها وبالقدر المقبول من الناحية العملية ((ALARP). وهنا تجدر الإشارة إلى أن تلك المبادئ التوجيهية (QRA) عملت على إدخال مفهوم المخاطر المجتمعية العامة كجزء من الدور التنظيمي في التحكم و السيطرة على المخاطر الكبرى الناتجة عن العمليات التي يقوم بها المشغلون وذلك تماشياً مع معايير المخاطر الفردية القائمة.



إدارة شؤون نظم الصحة والسلامة والبيئة (DG)

- متابعة العمليات السابقة للتدقيق على تطبيق معايير الصحة والسلامة والبيئة السابقة لحوالي ٢٢ من الشركات المستفيدة وإعداد خطة تفتيش للتحقق من مدى الالتزام بتطبيق تلك المعايير لأكثر من ٣٥ شركة من تلك الشركات المستفيدة خلال السنتين القادمتين.
- تمت مراجعة و تطوير نظام إدارة الصحة والسلامة والبيئة لشركة الكهرباء والماء القطرية (QEW). .
- الانتهاء من مراجعة إجراءات السلامة لخمس من محطات البترول وإعداد وتقديم تقرير التفتيش مرفقاً بالتوصيات المطلوبة لتحسين إجراءات الصحة والسلامة والبيئة في هذه المحطات.
- إعداد قائمة وقاعدة بيانات للمصادر الرئيسية المطلوبة لإدارة الأزمات وحالات الطوارئ.
- إطلاق خط ساخن على مدار ٢٤ ساعة للإبلاغ عن الحوادث الرئيسية ذات الصلة بالصحة والسلامة والبيئة في قطاع النفط والغاز.
- تم تفتيش ٣٥ مركزاً من مراكز الرعاية الصحية .

إدارة إستراتيجيات أعمال الصحة والسلامة والبيئة:

- البدء في تنفيذ برامج رفع مستوى الوعي بالحد من حرق الغاز وذلك من خلال عقد العديد من ورشات العمل و تشكيل مجموعات عمل فنية لكل منطقة بالشراكة مع مجموعة البنك الدولي الخاصة بالحد من الانبعاث الناتجة عن حرق الغاز (GGFR). وقد سجل هذا البرنامج، بالتنسيق مع الجهات الأخرى ذات الصلة، انخفاضاً كبيراً في حجم هذه الانبعاثات عن نظيرتها في عام ٢٠٠٩.
 - إعداد واقتراح لوائح تنظيمية خاصة بالحد من حرق الغاز وتقديمها للمراجعة و الاعتماد من قبل الجهات المعنية.
 - تم إصدار، للمرة الأولى على الإطلاق، المبادئ التوجيهية للتنمية المستدامة الخاصة بقطاع النفط والغاز على ضوء رؤية قطر الوطنية عام ٢٠٣٠.
 - بدء الدخول في عمليات شراكة مع الشركات المستفيدة من خلال التفاعل مع صناعة النفط والغاز حول برامج الصحة والسلامة والبيئة ذات الصلة وأيضاً من خلال إقامة ورش عمل وتنظيم معارض ومنتديات حول أنشطة إدارة شؤون نظم الصحة والسلامة والبيئة (DG) في هذا الصدد وذلك بهدف ترسيخ مفهوم الصحة والسلامة والبيئة ومدى أهميته من ثم تحسين النتائج.
 - التواصل مع مختلف المنظمات الوطنية والإقليمية والدولية في مجال الصحة والسلامة والبيئة من أجل وضع استراتيجيات الصحة والسلامة والبيئة المناسبة .
 - إعداد إستراتيجية التغير المناخي لقطاع النفط والغاز، وكذلك وضع خطط طويلة المدى لمساعدة الشركات العاملة في قطاع النفط على التكيف مع أشكال التغير المناخي الجديدة.
 - استضافة العديد من ورش العمل ذات الصلة بمجال الصحة والسلامة والبيئة وذلك من أجل بناء القدرات و تبادل المعرفة والخبرات وتبني أفضل الممارسات في قطاع النفط والغاز.
- وفي ضوء ما سبق تؤكد إدارة شؤون نظم الصحة والسلامة والبيئة أنها سوف تستمر في تكملة ما تم البدء فيه من أنشطة للتحكم في مخاطر الصحة والسلامة والبيئة وستبقى متيقظة لتلك المخاطر وستبذل المزيد من الجهد لتقليل تلك المخاطر، كما ستواصل سعيها نحو إضافة قيمة جوهرية وحماية استثمارات الدولة في قطاع النفط والغاز.

تكنولوجيا المعلومات والاتصالات

نجحت قطر للبترول في استغلال أنظمة وخدمات تكنولوجيا المعلومات الخاصة بها لتحقيق أهدافها، وتقوم إدارة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات بدور حيوي واستراتيجي في قطر للبترول، و هو ما اوضح جليا في نجاحها في إنشاء نماذج مكامن جيولوجية تحت سطحية لمراقبة عملية إنتاج الغاز والنفط، والتحكم في التوزيع، و إنشاء أنظمة مالية وإدارية.

لقد عملت إدارة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات جاهدةً من اجل إدارة أصول وموارد تكنولوجيا المعلومات بالشكل الأمثل في ضوء النمو الهائل الذي شهدته قطر للبترول خلال الأعوام العديدة السابقة. وقد نتج عن ذلك زيادة كبيرة في مصاريف الإدارة وذلك لدعم الاحتياجات الإستراتيجية للأعمال والمشاريع الضخمة الجديدة والمتنوعة والزيادة المطردة في عدد الموظفين.

وقد قامت الإدارة في عام ٢٠١٠ بعملية إعادة هيكلة شاملة لتقدم خدمة أفضل للعملاء الداخليين وكذلك للعدد المتزايد من العملاء الخارجيين في الشركات والمشاريع المشتركة التابعة لقطر للبترول. ولقد كان هناك تركيزاً إضافياً على تقوية قنوات التواصل مع العملاء، وإطلاق مبادرات تأخذ بعين الاعتبار طريقة تفكير العملاء، وإدخال تحسينات تؤدي إلى التفوق العملياني.

وشهد العام الماضي أيضاً زيادة الاستثمارات في تعزيز ودعم البنية التحتية، بما في ذلك إنشاء موقع مؤقت للتعافي من الكوارث لضمان توفير أنظمة وخدمات يعتمد عليها عملاء وشركاء المؤسسة.

وقد كان لجهود الإدارة المستمرة لربط نفسها بالأهداف الإستراتيجية لقطر للبترول وسعيها لتحسين تفوقها التشغيلي مردوداً ايجابياً تمثل في المعدل المرتفع لرضا العملاء. في عام ٢٠١٠، تم إجراء استبيان عن رضا العملاء عن أداء الإدارة فكان أن حققت الإدارة معدل رضا بلغ ٢٥% بالإضافة إلى ما نسبته ٦٦% مما يعني نسبة إجمالية قدرها ٩١%.

ويمكن تصنيف نشاطات إدارة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات ضمن مجالين رئيسيين وهما مشاريع الأعمال و المبادرات التكنولوجية.

مشاريع الأعمال

نظام ساب



تستخدم قطر للبترول نظام ساب إي آر بي (نظام يتعلق بالمنتجات والتطبيقات في معالجة البيانات وربط كل إدارات المؤسسة ببرنامج حاسوبي واحد يلبي متطلبات كل الإدارات) واسع الانتشار لإدارة كل الوظائف بداية من الموارد البشرية والأنظمة المالية مروراً بصيانة المصانع و توزيع وبيع الغاز والنفط. وقد نجحت الإدارة في التعامل بشكل جيد مع تلك الأعمال ما مكنتها من تحسين عمليات المؤسسة وذلك عن طريق الاستغلال الأمثل لنظام ساب، بعد التخلص من الأنظمة غير الحديثة، وإدارة العمليات بشكل ألي بدلا من اليدوي، وتحسين الإنتاجية بشكل كبير.

نتيجة لنجاح المرحلتين الأولى والثانية من نظام ساب في إدارة مشاريع كبيرة فإن متطلبات الأعمال أصبحت في حاجة متزايدة للحلول

المتكاملة التي تعتمد على نظام ساب إي آر بي. وللتعامل مع هذه الحاجة المتزايدة، بادرت إدارة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات بوضع إعداد وتخطيط فعال من اجل المرحلة الثالثة من نظام ساب والذي يتكون من نظام معزز يتم تطبيقه على مختلف مجالات الأعمال، بما في ذلك المجالات المالية والإدارية، والعمليات والدعم اللوجستي، وتوفير المعلومات التي تدعم اتخاذ القرارات في المؤسسة. وسيؤدي هذا بدوره إلى العديد من الفوائد مثل إدارة العلاقة المتكاملة والشاملة بالمورد، وتعزيز المنشآت بنظام التعليم الالكتروني، وإعداد تقارير تشغيلية وإستراتيجية عن وظائف الخدمة الذاتية. وقد وافق كل المستفيدين، كلٌ حسب متطلباته الخاصة، على المرحلة الثالثة من نظام ساب، وهي الآن قيد الدراسة من قبل المؤسسة من اجل الموافقة عليها.

تكنولوجيا المعلومات والاتصالات

نظام معلومات إدارة الميناء

يتم حالياً تنفيذ نظام جديد لمعلومات إدارة الموانئ وذلك لتلبية الاحتياجات الإستراتيجية لإدارة الموانئ التابعة لقطر للبترو. ويجمع هذا النظام المعلومات المتعلقة بكل ميناء في مكان تخزين مركزي بينما يسمح لكل ميناء أن يدير نشاطاته بشكل مستقل من أجل أن يستغل الموارد والبنية التحتية والوظائف المشتركة. وفوق ذلك يوفر هذا النظام طريقة متقدمة لسير العمل من أجل التنسيق وإحداث تكامل فعال بين عمليات الموانئ، وخدمات الوكالات، وتطبيقات الشحن، و تفتيش السفن، و نشاطات التفتيش الأخرى في الميناء.

مبادرات تقنية

الحوسبة الافتراضية

من خلال استغلالها للتكنولوجيا الافتراضية الحديثة، يمكن إدارة المعلومات والتكنولوجيا أن تحسّن من فوائد الأعمال الخاصة باستثمارات التكنولوجيا عن طريق توفير برامج تعمل طول الوقت ولا تتعرض لأعطال، برامج سريعة وقابلة للتكيف مع المتطلبات المتنامية، وذلك من أجل توفير خدمة أفضل وتأمين أصول معلومات المؤسسة. هذا البرنامج الافتراضي يقدم مزايا إضافية و يوفر مدخرات مالية، من بينها التقليل من كلفة البنية التحتية، تبسيط المكونات المساعدة، وتقديمه بشكل متواصل لمبادرات واسعة النطاق مبنية على تكنولوجيا المعلومات وكذلك تقديمه لخدمات ذات صلة.



الولوج للمعلومات في أي وقت، من أي مكان، ومن أي جهاز

أدى الطلب الكبير على تكنولوجيا المعلومات من قبل المديرين دائمي الترحال إلى إدخال تحسينات كبيرة على خدمات الولوج عن بُعد لهذه المعلومات وذلك لضمان توفير وولوج آمن وسلس لبيانات قطر للبترو الهامة من أجهزة متعددة، بما في ذلك الحواسيب الآلية المحمولة والهواتف الذكية. وقد اكتملت هذه المبادرة بنجاح

عام ٢٠١٠. كما أن ردود الفعل الإيجابية من كبار المديرين الذين استخدموا هذه التقنية أثبتت أهمية الاستثمار في هذه التكنولوجيا. ويمكن الآن الولوج عن بعد للعديد من الخدمات بطريقة سالمة و آمنة مثل البريد الإلكتروني، وأنظمة العمل الحساسة، والشبكة الإلكترونية الداخلية للمؤسسة، وكذلك الملفات المخزنة على الشبكة الإلكترونية لقطر للبترو.

لقد أصبحت إدارة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات قادرة بشكل كامل على تلبية احتياجات قطر للبترو المرتبطة بهذه التكنولوجيا وذلك من خلال برنامج قوي يأخذ بعين الاعتبار التكنولوجيا ذات المعايير الصناعية والحلول المبنية على تكنولوجيا المعلومات والأعمال الإستراتيجية.



الشؤون الفنية

تتبع الشؤون الفنية موقع الصدارة بالنسبة لأنشطة المشاريع في قطر، حيث تدير وتنفذ المشاريع الكبرى لأعمال قطر للبترول الأساسية، ومشروعات البنية التحتية الكبرى لتطوير المشاريع المشتركة، ومشاريع البنية التحتية للدولة. واصلت إدارة الشؤون الفنية متابعة مهمتها المتمثلة في تقديم الحلول المبتكرة التي تفوق توقعات العملاء باستمرار، مع مراعاة معايير السلامة والبيئة والصحة، والتعاون مابين الشركات، وتنمية الموارد البشرية. ويظل الهدف الرئيسي متمثلاً في التنفيذ الناجح لجميع «المشاريع الكبرى وفقاً للجدول الزمني و في حدود الميزانية المعتمدة».

وقد شهدت المشاريع التي تنفذها الإدارة الفنية لقطر للبترول على مدار السنوات الخمسة عشرة الماضية، قدراً كبيراً من التغير والنمو على نحو تدريجي، شمل قيمة ونوع وعدد ومستوى التعقيد في تلك المشاريع، فضلاً عن الزيادة الهائلة في عدد عملاء ومراجعي الشؤون الفنية.

و في عام ٢٠١٠ بلغت قيمة الميزانية الإجمالية ل ٢٣٥ مشروعاً نفذتها الإدارة الفنية لقطر للبترول ٨١ مليار ريال، والميزانية المعتمدة للشؤون الهندسية داخل الدائرة الفنية الخارجية ٨,٦ مليار ريال، بينما سجلت المصاريف الكلية ٩,٧ من إجمالي مبلغ ١٠,١ مليار ريال كان مخططاً صرفها. وهذا يشير إلى أن أداء المشاريع بلغ نسبة ٩٦٪ وحوالي ١١٣٪ من الميزانيات المعتمدة.

نظرة عامة على الإنجازات

تم تسليم جميع المشاريع التي قامت بتنفيذها الشؤون الفنية خلال ٢٠٠٩ - ٢٠١٠ (مثل الغاز ومياه التبريد، والبنية التحتية للدولة، وما إلى ذلك) للعملاء في الموعد المحدد وفقاً لاحتياجات أصحاب المشروع.

وفيما يلي قائمة ببعض المشاريع الكبرى الإستراتيجية التي تولت الشؤون الفنية إدارتها خلال الفترة المشمولة بالتقرير:

مشاريع البنية التحتية الضخمة ذات الصلة بالنفط والغاز مشروع توسعة ميناء رأس لفان:

يتضمن هذا المشروع الكبير هندسة وبناء توسعة ضخمة في ميناء رأس لفان الحالي من أجل معالجة ٧٧ مليون طن سنوياً من الغاز الطبيعي المسال وغيرها من المنتجات السائلة بحلول العام ٢٠١١. ويشمل هذا المشروع الرئيسي تنفيذ عملية تجريف وأعمال استصلاح وبناء كاسر الأمواج بطول ٢١ كيلومتراً، وكذلك الأرصفة و البنية التحتية للميناء.

المرحلة الثانية من مشروع النظام المشترك للتبريد بمياه البحر في رأس لفان:

يتضمن هذا المشروع الكبير هندسة وبناء نظام مركزي موحد للتبريد بمياه البحر لتوفير مياه التبريد للعملاء الرئيسيين في مدينة رأس لفان الصناعية.

مشاريع البنية التحتية لدعم صناعة التشييد والبناء في قطر:



- توسعة رصيف غابرو (مجموعة ١) في مدينة مسيعة الصناعية
- محطة سفن حاويات (رصيف ٧) في ميناء مسيعة
- تصميم وإنشاء المكتب المركزي لقطر للبترول ومباني إدارة المصفاة في مسيعة
- مبنى المكتب المركزي- مسيعة (المباني من A إلى E بمساحة إجمالية قدرها ٦٥,٦٢٥ متر مربع)
- مبنى إدارة المصفاة (مساحة إجمالية قدرها ٢٢,٣١٠ متر مربع)
- الشعلة بدون دخان و نظام شبكة التصريف الإسقاطي الآلية ذو غرفة التحكم الجديدة في محطة الفصل في الفحاحيل.

الشؤون الفنية

مشاريع النفط والغاز البحري

ثلاث منصات أغطية آبار:

يتضمن هذا المشروع البحري الهام أعمالاً هندسية وتوريد وتركيب ثلاثة أغطية آبار جديدة في حقل BH وما يرتبط بها من خطوط الأنابيب وخطوط التحكم في حقلي BH وMM. يشمل نطاق العمل أيضاً ربط و تعديل في ٢٣ منصة حالية.

دراسة لإعادة تقييم عالمية/ شاملة للهياكل البحرية في حقول ميدان محزم و بوالحين

إبرام عقود استشارات شاملة لأجل وضع دراسات جدوى والخروج بتصورات جديدة عن كيفية تطوير المنتج:

وهذا يهدف إلى تقليل الدورة الزمنية للمشروع، مما يؤدي إلى تخطيط أفضل وخفض التكلفة.

مراجعة سلامة الأنابيب بإجراء اختبار على عينة من الأنابيب البحرية.

من المتوقع أن يكتمل مشروع إنجاز، الذي تم إطلاقه من قبل إدارة الشؤون الفنية في عام ٢٠٠٧ لتطوير نظام إدارة المشاريع الذي يغطي كافة أقسام الإدارة، بحلول شهر مارس ٢٠١١.

كما تعمل قاعدة البيانات الخاصة بتقدير التكلفة، والتي طورت داخل المؤسسة وتم دمجها مع أفضل وأقيم الخبرات الصناعية لقطر للبترول في هذا المجال، بشكل ناجح في الوقت الراهن.

وفي الفترة مابين عامي ٢٠٠٩-٢٠١٠ تم تحقيق توفير كبير في التكلفة فيما يتعلق بمجال إدارة المواد وذلك نتيجة للمبادرات الأساسية التالية:

- تطوير طريقة جرد المواد بالشكل الأمثل
- مشاركة وتبادل طريقة الجرد للمواد الهامة بين الشركات التابعة لقطر للبترول من جهة وشركات الغاز والبترول التابعة لدول مجلس التعاون الخليجي من جهة أخرى.
- استعراض وتطوير بدائل ومتطلبات المواد الخاصة التي تناقشها مجموعات المستخدمين.



النفط الخام والغاز الطبيعي

عمليات دخان

الأنشطة الرئيسية لحقل دخان

تضم منطقة دخان حقلاً كبيراً للنفط والغاز يمتد على مساحة طولها ٨٠ كم وعرضها ٨ كم تقريباً» ويقع على بعد حوالي ٨٠ كم غرب مدينة الدوحة. يتكون حقل دخان من ثلاثة أقسام من الشمال إلى الجنوب - الخطية والفحاحيل و جليحة/ دياب.

يتم فصل النفط والغاز في أربع محطات رئيسية تدار على الدوام من قبل الفنيين المختصين، وهي الخطية شمالاً والخطية الرئيسية والفحاحيل الرئيسية وجليحة. أما المحطات الفرعية والتي تدار آلياً فهي الفحاحيل شمالاً والفحاحيل جنوباً، كما أصبحت الخطية جنوباً تدار من قبل الفنيين المختصين. كما أن نقطة تجمع الأنايب في دياب الواقعة في الطرف الجنوبي من الحقل لا توجد فيها منشآت معالجة حيث يرسل كامل النفط المنتج إلى محطة جليحة للمعالجة. وينقل النفط الخام المثبت عبر خط أنابيب إلى ميناء مسيعيد الذي يقع على بعد حوالي ١٠٠ كم شرق دخان.



تصل الطاقة الإنتاجية لمنشآت حقل نفط دخان الإنتاجية إلى ٣٣٥ ألف برميل في اليوم، إلا أن حجم الإنتاج الفعلي السنوي يعتمد على متطلبات إدارة المكامن. هناك أيضاً منشآت إنتاج أخرى مخصصة لإنتاج ومعالجة الغاز المصاحب، والغاز غير المصاحب، إضافة إلى إنتاج سوائل الغاز الطبيعي الخام من الغاز المصاحب، والمكثفات في مكامن غرب «د»، والمكثفات الثابتة، كما تضم دخان منشآت لحقن غاز حقل الشمال في مكامن الخف وحقن الغاز الخفيف في حقل غرب «د» وحقن الماء في مكامن النفط الرئيسية في غرب «سي» وغرب «د» والعيون للحفاظ على مستوى الضغط بشكل مستمر في مكامن الإنتاج ورفع القدرة الإنتاجية لحقل دخان.

يضم حقل دخان ١٩٤ بئراً منتجا للنفط، و ١٩٧ بئراً لحقن الماء و ٥٧ بئراً لإنتاج وحقن الغاز. ووفقاً لآخر البيانات عن وضع الآبار بلغ العدد الإجمالي للآبار في دخان ٦٣١ بئراً، ويشمل هذا العدد كافة الآبار المنتجة وآبار الحقن والمراقبة والمغلقة والمستغنى عنها.

ويوجد في ميناء مسيعيد منشآت ومرافق تخزين وتصدير تتبع لعمليات دخان، وتتولى إدارة الموانئ والتصدير استقبال وتخزين وتنظيم تصدير النفط الخام والناftا.

كما تشمل مرافق دعم الإنتاج في حقل دخان محطة توزيع مياه الشرب، ومحطة الكهرباء، ومنشآت الورش وشبكة اتصالات. وبالإضافة إلى المنشآت المذكورة أعلاه، تضم دخان مرافق سكنية وأندية رياضية وترفيهية، كما يتوفر للسكان خدمات أمنية.

خط التطوير والتطوير

المنتجات الرئيسية المخصصة للتصدير من حقول دخان هي النفط الخام والمكثفات، وسوائل الغاز الطبيعي، والغاز المصاحب المعالج.

وهناك خطط مستقبلية لتوسعة المنشآت تشمل مصنع لتنقية الغاز وتقليل نسبة محتواه من الكبريت، ومصنع إعادة حقن المياه المنتجة، وخطة حفر آبار جديدة للاستغناء عن بعض الآبار القديمة.

ويجري في الوقت الحالي تنفيذ عدد من المشاريع الهامة لتطوير البنية التحتية لأعمال الهندسة المدنية في دخان. ومن أهم هذه المشاريع نقل المنشآت الصناعية خارج مدينة دخان، وطريق دخان ام باب سلوى، ووحدة معالجة مياه الصرف الصحي، ومشاريع إسكان بالإضافة إلى عدد من مشاريع المدنية الأخرى.

خط التوسعة المستقبلية

من المقرر إقامة مصنع التخلص من غاز الأسيد لتصدير الغاز الحلو(الخالي من الكبريت) إلى مستهلكي الغاز في دخان في عام ٢٠١٣، وقد تم منح المشروع لشركة بترفوك ومقرها الشارقة بالإمارات العربية المتحدة. أما التفاصيل المتعلقة بالأعمال الهندسية والتمويل فهي قيد الدراسة حالياً. المرحلة السابعة من مشروع حقن ماء الطاقة ستزيد من قدرة محطة الضخ ٣.PWI PS لتصل إلى ١٢٠,٠٠٠ برميل يومياً ومحطة الضخ ٦.PWI PS لتصل إلى ١٥٠,٠٠٠ برميل يومياً. وسيعمل مشروع الغاز الحلو على إمداد كافة عملاء دخان بالغاز الحلو لحقل الشمال كوقود.

سيتم تنفيذ المرحلة الثانية من خطة تنمية مدينة دخان التي تشمل المرحلتين التاسعة والعاشر، مشاريع إسكان دخان، البنية التحتية الداعمة والمباني المدنية، والخدمات والمرافق.

كما ستُنفذ مشاريع البنية التحتية المتعلقة بخطة تنمية مدينة دخان، وكذلك مشاريع الخدمات والمرافق في منطقة الامتياز التابعة لقطر للبترو.

النفط الخام والغاز الطبيعي

وهناك مشروع هام آخر يجري الإعداد له حالياً لعمل مسح زلزالي شامل ثلاثي الأبعاد لحقل دخان ومن المقرر أن ينجز هذا المشروع في الربع الثاني من عام ٢٠١٢.

موجز تاريخي عن تطوير حقل دخان

تم تطوير حقل دخان على مراحل متعددة. فقد جرى حفر أول بئر خلال عامي ١٩٣٩/١٩٤٠ حيث تأكد وجود مخزون تجاري من النفط. ولكن توقف العمل بسبب الحرب العالمية الثانية، ثم بدأ تطوير العمل في قطاع الخطية اعتباراً من ١٩٤٧ وتم تصدير أول شحنة من ميناء مسيبيد في ٣١ ديسمبر ١٩٤٩.



بدأ العمل في قطاعين آخرين هما الفحاحيل وجليحة / دياب في دخان على مراحل انطلاقاً من الفحاحيل في ١٩٥٤ ثم من جليحة في ١٩٥٥. بدأ تشغيل محطة دخان للكهرباء في عام ١٩٥٨، وتم اكتشاف مكامن الغاز غير المصاحب في الخف في عام ١٩٥٩ على عمق نحو عشرة آلاف قدم. وفي عام ١٩٧٤ بدأ أيضاً تشغيل محطة الفصل في الفحاحيل لاستخراج خام سوائل الغاز الطبيعي من الغاز المصاحب. وفي عام ١٩٧٦ تم حفر أول بئر تطوير في مكامن الخف، ثم أقيمت ثمان وحدات لمعالجة الغاز من آبار حقل الخف على مراحل من ١٩٧٨ إلى ١٩٨٢.

بدأت عملية حقن الماء في مكامن دخان، للمحافظة على ضغط مكامن عرب سي وعرب دي، على مراحل اعتباراً من ١٩٨٩ حيث انتهت المرحلة الأخيرة في عام ١٩٩٨.

وقد بدأت عملية ضغط مكامن الخف، بالغاز الفائض من حقل الشمال، اعتباراً من عام ١٩٩٢ مع بدء تشغيل محطة الضغط في منطقة الفحاحيل. وفي عام ١٩٩٨ بدأ معمل إعادة تدوير غاز عرب «د» بمعالجة ٨٠٠ مليون قدم مكعب من الغاز في اليوم واستخراج ٣٨ ألف برميل في اليوم من المكثفات الثابتة، و ٧٥٠ طن في اليوم من سوائل الغاز الطبيعي. كما يعاد حقن الغاز المتبقي في نفس المكامن. كما تم بالفعل اكتمال تنفيذ مشروع كبير لتطوير معمل عرب «د» الحالي بحيث ينتج ٥٦٠٠ طن في اليوم من سوائل الغاز الطبيعي الخام وتوريدها إلى مشروع مصنع سوائل الغاز الطبيعي -٤ في مدينة مسيبيد.

وقد تم إنجاز مشروع كبير لنظام الرفع بالغاز في الآبار حتى يتسنى استمرار استخراج النفط لدعم الإنتاج وزيادة الطاقة القصوى لاستخراج الغاز من الحقل.

الإنجازات في دخان

١	حفر أول بئر في دخان	٤٠/١٩٣٩
٢	شحن أول كمية من النفط الخام من دخان	١٩٤٩
٣	اكتشاف الغاز غير المصاحب في مكامن الخف	٦٠/١٩٥٩
٤	بدء حقن الماء في مكامن دخان للمحافظة على الضغط	١٩٨٩
٥	بدء العمل في معمل إعادة تدوير غاز عرب «د» لإنتاج المكثفات من مكامن غاز عرب «د»	١٩٩٨
٦	بدء العمل في خط إنتاج سوائل الغاز الطبيعي ٤ لإنتاج ٥٦٠٠ طن متري في اليوم	٢٠٠٣
٧	بدء مشروع الرفع بالغاز	٢٠٠٣
٨	الحصول على شهادة أيزو ISO 2000-9001 للجودة لكافة العمليات في دخان	٢٠٠٤
٩	انجاز بناء المجمع المركزي لمكاتب عمليات دخان	٢٠٠٥
١٠	تشكيل إدارة جديدة للمحافظة على سلامة الحقول وضمان سلامة العمليات في حقول النفط والغاز	٢٠٠٩

النفط الخام والغاز الطبيعي

عمليات الحقول البحرية

تقوم قطر للبترول بإدارة وتشغيل محطتي إنتاج بحريتين في الشمال الشرقي من المياه الإقليمية القطرية ، وهما محطة الإنتاج ٢ (في حقل ميدان محزم) و محطة الإنتاج ٣ (في حقل بو الحنين) .
تنتج هاتان المحطتان النفط الخام مع الغاز المصاحب والمكثفات حيث يضخ النفط والمكثفات عبر الأنابيب إلى جزيرة حالول للتخزين ومن ثم التصدير. يستخدم الغاز بشكل رئيسي للمساعدة في رفع النفط من المكمن، وينقل جزء من الغاز إلى جزيرة حالول لاستخدامه كوقود، أما الغاز المتبقي فيتم ضخه إلى مصانع تسييل الغاز الطبيعي في مسيعد.

خط التوسع المستقبلية

تشمل خطط التوسع المستقبلية المشاريع الكبرى التالية:

حقلي ميدان محزم وبو الحنين

- ١ - جاري الإعداد لتطوير إنتاج النفط الخام البحري من حقل بو الحنين ومن المتوقع الانتهاء من الدراسة الخاصة ببناء المنشآت الجديدة لإعادة تطوير حقل بو الحنين بنهاية ٢٠١١ .
- ٢ - من المتوقع ارتفاع الإنتاج البحري بحلول ٢٠١٨ من حقل بو الحنين بكميات أكبر من الإنتاج الحالي.
- ٣ - جاري الآن دراسة مكامن حقل ميدان محزم من قبل إدارة تطوير الحقول ومن المتوقع أن يتم الانتهاء من ذلك قريباً.
- ٤ - تحديث قوارب النجاة (Escape Capsules) على محطتي الإنتاج ٢ و ٣ .
- ٥ - إنشاء نظام تشغيل بعض الآبار بطريقة التحكم عن بعد.
- ٦ - الإعداد لتحديث الطلاء الواقي من التآكل في محطات الإنتاج ومنصات الآبار.



جزيرة حالول

- ١ - إنشاء أربع محطات تحليه مياه بطاقة ٢٤٠٠ مترمكعب/اليوم، من المتوقع الانتهاء منها منتصف ٢٠١٢ .
- ٢ - مد كيبيل بحري لتزويد جزيرة حالول بالطاقة الكهربائية من راس لفان بطاقة ١٠٠ ميغا واط.
- ٣ - تحديث منشآت استيراد وتصدير النفط الخام في جزيرة حالول ومن المتوقع الانتهاء منها بنهاية ٢٠١١ .
- ٤ - بناء وتحديث ثلاثة خزانات نفط جديدة بطاقة تخزينية تقارب ١,٥ مليون برميل ويتوقع الانتهاء منها منتصف ٢٠١٥ .
- ٥ - تحديث مدرج مطار الهيلوكبتر في جزيرة حالول ويتوقع الانتهاء منه منتصف ٢٠١١ .
- ٦ - بناء مجمع سكني جديد بجميع الخدمات الترفيهية وبطاقة استيعاب ٦٠٠ شخص، خاص بعمال المقاولين العاملين في الجزيرة ومن المتوقع الانتهاء منه منتصف ٢٠١٣ .
- ٧ - إنشاء محطة مركزية لمعالجة مياه الصرف على جزيرة حالول.

أهم الزبائن

من أهم زبائن قطر للبترول لشراء النفط الخام والغاز والمكثفات مجموعة «ميتسوبيشي كوربوريشن»، وشركة إكسون موبيل، وشركة توتال، وشركة كوزمو، وشركة ماروبيني، وشركة إيتوشو.

أهم الإنجازات

- ١ - تم حفر أربعة آبار جديدة في حقل بو الحنين بطاقة إنتاجية تبلغ حوالي ٤٠٨٠ برميلاً في اليوم. كما تم تنشيط /تحويل مسار ست آبار في ذات الحقل طاقتها الإنتاجية ٥٢٥٠ برميل في اليوم.
- ٢ - تحديث مرافق رسو المراكب (Boat Landing) على محطتي الإنتاج ٢ و ٣.
- ٣ - تم الانتهاء من تنفيذ المرحلة الثالثة من مشروع توسعة مرفأ الميناء في جزيرة حالول وبعمق أكبر مما يسمح برسو المراكب الكبيرة.
- ٤ - تم الانتهاء من أعمال الصيانة الشاملة لأحد خزانات النفط الخام على جزيرة حالول.
- ٥ - قامت إدارة العمليات البحرية بتنفيذ مشروع تحت عنوان «انتشار ومراقبة الشعب المرجانية الإصطناعية حول جزيرة حالول» حيث حصلت الجزيرة من خلاله على جائزة مؤتمر ومعرض البحار العربية لعام ٢٠١٠ ، لتميزها في مجال الانجازات والتوعية البيئية.

النفط الخام والغاز الطبيعي

جزيرة حالول

تقع جزيرة حالول على بعد حوالي ٩٦ كم شمال شرق مدينة الدوحة حيث تُقدر مساحتها بحوالي ١,٥ كيلومتر مربع. وهي مجهزة بمرفق ميناء شحن النفط الرئيسية والتي تتوافق مع كافة المعايير العالمية، كما تعتبر الجزيرة هي ميناء التصدير والتخزين الرئيسي لشركة قطر للنفط الخام البحري QMC.

والجزيرة مجهزة أيضاً بأحد عشر مستودعاً ضخماً لتخزين النفط الخام تبلغ سعتها التخزينية خمسة ملايين برميل، وقدرة مميزة لتحميل ناقلات النفط وذلك من خلال مرسين يسمحان بتحميل ناقلتين في نفس الوقت. ونظراً لما تتمتع به الجزيرة من منشآت متعددة، فإنه بإمكانها شحن ما يزيد على ١٠٠,٠٠٠ برميل في الساعة وتصدير ما يربو على مليوني ونصف المليون برميل من النفط الخام في اليوم.

كما تمتلك الجزيرة مولدات كهرباء، ومحطة لتحلية المياه، وميناء لقوارب التموين، ومهبطاً للطائرات المروحية، ومصنعاً لإدارة المخلفات، ومنشآت سكنية مناسبة، هذا بالإضافة إلى منشآت أخرى تتضمن مطاعم ونادي اجتماعي ومنشآت ترفيهية أخرى.

أما فيما يتعلق بنفط شركة قطر للنفط الخام البحري والذي يتم تصديره من حالول فهو عبارة عن مزيج من النفط يتم إنتاجه من خمسة حقول، اثنان منها يتم تشغيلها بواسطة قطر للبترول (حقلي محزم وبولحنين) وثلاثة حقول أخرى يتم تشغيلها بواسطة ثلاث شركات متعاقدة مع قطر للبترول على أساس المشاركة في الإنتاج. ويتم نقل النفط الخام إلى جزيرة حالول من خلال خطوط أنابيب تحت البحر.

وهذه الشركات الثلاثة هي اوكسيدنتال قطر للبترول التي تقوم بتشغيل محطة الإنتاج-١ (حقل العد الشرقي ، القبطان الشمالية والجنوبية)، وشركة توتال للاستكشاف والإنتاج - قطر التي تقوم بتشغيل حقل الخليج، وشركة قطر لتطوير البترول - اليابان التي تقوم بتشغيل حقلي الكرارة وتشكيل - أ.

كما أن الجزيرة تتبع اللوائح الدولية الخاصة بأمن الموانئ والسفن وتلتزم بالتوصيات المنصوص عليها في الدليل الإرشادي العالمي لسلامة الموانئ وناقلات النفط.

وقد لعبت الجزيرة دوراً محورياً في اقتصاد قطر والطلب العالمي على الطاقة لعقود من الزمن.



النفط الخام والغاز الطبيعي

حقل غاز الشمال

تم اكتشاف حقل غاز الشمال في عام ١٩٧١ ، ويقع في الشمال الشرقي من شبه جزيرة قطر ويغطي الحقل منطقة تبلغ مساحتها حوالي ٦٠٠٠ كم مربع، أي ما يعادل نصف مساحة اليابسة في دولة قطر.

يعتبر حقل غاز الشمال أكبر حقل منفرد للغاز غير المصاحب في العالم، حيث يبلغ مخزون الميثان ٩٠٠ تريليون قدم مكعب من الغاز ويشكل تطوير هذا المصدر الطبيعي الكبير أهمية إستراتيجية في التنمية الاقتصادية الشاملة لدولة قطر.

حقل غاز الشمال – ألفا:

بدأت أول عملية استكشاف تجاري لغاز حقل الشمال في نهاية عام ١٩٩١ بإنتاج أولي للغاز من (مشروع ألفا المرحلة الأولى). ويتم تشغيل حقل الشمال ألفا من قبل عمليات الغاز في قطر للبترول، تحت إشراف إدارة شؤون العمليات.

و حقل الشمال هو مجمع بحري يتكون من منصتين لرأس البئر ومنصة أخرى ، تضم كل منها وحدة معالجة ، والمرافق، والشعلة، و قسم السكن. ويتم نقل غاز حقل الشمال والمكثفات غير المثبتة إلى مجمع سواحل الغاز الطبيعي في مسيعد لمزيد من المعالجة وتحقيق القيمة المضافة، وذلك من خلال أنابيب الغاز المفصول والسوائل. وكذلك يتم نقل الغاز المصاحب القادم من حقول الشاهين للنفط الخام البحري وفائض الغاز الخام القادم من مجمعات الغاز الطبيعي المسال لراس غاز وقطر غاز في راس لفان للمعالجة في مسيعد وذلك من خلال نفس خط الأنابيب الذي يبلغ طوله ٢١٠ كم. كما يقوم حقل الشمال ألفا بتزويد حقول المرجان للنفط البحري بفائض طاقته الكهربائية من خلال كابل كهرباء ممدود تحت البحر.

وخلال عام ٢٠١٠ بلغ متوسط إنتاج حقل الشمال ٧٦٣ مليون قدم مكعب معياري في اليوم من الغاز و ٣٠,٤٠٠ برميل في اليوم من المكثفات.

وخلال اختبار أداء جرى في عام ٢٠٠٩ تبين أنه لم يتم تحسين الإنتاج حتى بعد أن تم فتح الصمامات الخانقة بالكامل، ومن ثم تم وضع خطة مرحلية لتطوير قدرة الصمامات الخانقة القائمة وقد بدأت هذه الخطة في عام ٢٠١٠. وكذلك تم تطوير الصمامات في حقل الشمال ألفا ١٧,٠٨ في عام ٢٠١٠، وقد زاد هذا من الطاقة القصوى لإنتاج البئر إلى مستوى أعلى. و يحقق هذا التطوير على المدى البعيد زيادة في فترة معدل الإنتاج بالنسبة للحقل. ومن المقرر أن يبدأ إحلال حواشي الصمامات التي سوف ترفع من نسبة تدفق البترول من الآبار الثلاثة عشرة الباقية في عام ٢٠١١.

منشآت الخف

يتم إنتاج غاز الخف غير المصاحب من مكامن الخف البرية في منطقة دخان. و يوجد في الوقت الحالي ثمان محطات معالجة بطاقة إنتاج قدرها ٦٠٠ مليون قدم مكعب معياري من الغاز يوميا، وتعمل منشآت غاز الخف بصفة رئيسية كداعم خلال الفترات التي يحدث فيها نقص في إمدادات الغاز. وفي عام ٢٠١٠ بلغ معدل الإنتاج اليومي من غاز الخف ٣٨ مليون قدم مكعب معياري.



النفط الخام والغاز الطبيعي

مشروع غاز الخليج

يهدف هذا المشروع إلى تطوير احتياطات الغاز من حقل الشمال لإنتاج ٢ مليار قدم مكعب معياري في اليوم من الغاز لاستخدامها في السوق المحلي. وينتج المشروع أيضا المكثفات والإيثان وغاز البترول المسال (LPG) والكبريت للتصدير. تم توقيع اتفاقية التطوير واقتسام الإنتاج لهذا المشروع مع شركة اكسون موبيل بتاريخ ٢ مايو عام ٢٠٠٠ وتمت المصادقة عليها بموجب مرسوم أميري بتاريخ ١٢ يوليو عام ٢٠٠٠. تم إرساء عقد الأعمال الهندسية والتجهيزات والإنشاءات للمرحلة الأولى من المشروع في مارس ٢٠٠٣، وقد بدأ أول إنتاج تجاري من الغاز في شهر نوفمبر ٢٠٠٥، حيث يتم في هذه المرحلة توريد ٧٤٤ مليون قدم مكعب من الغاز في اليوم إلى محطة راس لفان للطاقة ومصنع أور يكس لتحويل الغاز إلى سوائل، وشركة قطر للطاقة، ومصفاة لفان، وشركة راس لفان للأوليفينات، وإلى بعض الشركات الصناعية في منطقة مسيعيد. وقد قامت قطر للبترول بمد خط أنابيب للغاز المعالج قياس ٣٦ بوصة بطاقة إنتاجية قدرها مليار قدم مكعب معياري يوميا لتوريد الغاز إلى المنطقة الصناعية في مسيعيد في المرحلة الأولى بطاقة ٢٤٠ مليون قدم مكعب معياري في اليوم.

تبلغ الطاقة التصميمية الاسمية للمرحلة الثانية من مشروع غاز الخليج (الخليج - ٢) ١٢٥٠ مليون قدم مكعب معياري في اليوم مخصصة للاستهلاك المحلي ومحطات توليد الكهرباء. حيث تم الانتهاء من الدراسات الهندسية للمنشآت البرية لمشروع غاز الخليج - ٢ من قبل شركة تشيودا. وتم إرساء عقد الأعمال الهندسية والتجهيزات والإنشاءات في يونيو ٢٠٠٦. وقد بدأ الإنتاج من المشروع في الربع الثالث من عام ٢٠٠٩. وخلال عام ٢٠١٠ بلغ متوسط الإنتاج لغاز الخليج - ١ وغاز الخليج - ٢، سوية، ١٧٨٧ مليون قدم مكعب معياري في اليوم من الغاز و ٦١ الف برميل من المكثفات في اليوم، وبلغ إجمالي الإنتاج لعام ٢٠١٠ ما يعادل ٦٥٣ مليار قدم مكعب معياري من الغاز، و ٢٢,٢ مليون برميل من المكثفات. وتقوم راس غاز بتشغيل المشروع والإشراف على كافة منشأته.

مشروع برزان للغاز:

تم توقيع اتفاقية رؤوس أقلام مع شركة اكسون موبيل بتاريخ ٢٠ فبراير ٢٠٠٧ لإنتاج حوالي ١,٧ مليار قدم مكعب في اليوم من غاز حقل الشمال وإنتاج ١,٤ مليار قدم مكعب يوميا من الغاز المعالج لتلبية احتياجات السوق المحلي (محطات الكهرباء بشكل رئيسي) بالإضافة إلى إنتاج المكثفات والإيثان وغاز البترول المسال (LPG) والكبريت.

وقد تم إقامة شركة قائمة على مشروع مشترك بين اكسون موبيل (تمتلك ٧٧٪ من الأسهم) وقطر للبترول (تمتلك ٩٣٪ من الأسهم) في مدينة راس لفان الصناعية غرب موقع مصنع اللؤلؤة لتحويل الغاز إلى سوائل.

وقد بدأ حفر الآبار لتقييم الحقل كما تم تركيب ثلاث منصات خلال الربع الأخير من عام ٢٠٠٩. وتم إرساء عقد الأعمال الهندسية الأولية البحرية للمشروع على شركة «ماك ديرموت» وتم انجازه في الربع الأول من عام ٢٠٠٩ وتم تنفيذ عقد الأعمال الهندسية الأولية البرية للمشروع من قبل شركة تشيودا في الربع الثالث من عام ٢٠١٠. ومن المقرر إرساء العقود الخاصة بالأعمال الهندسية والتجهيزات والإنشاءات البحرية والبرية في بداية عام ٢٠١١.

وسوف تقوم شركة راس غاز بإدارة المشروع حتى انتهاء مرحلة تنفيذ المشروع ثم تتولى مسؤولية تشغيل المشروع، ومن المقرر بدء تشغيل خط الإنتاج في الربع الثالث من عام ٢٠١٤، وخط الإنتاج - ٢ في الربع الثاني من عام ٢٠١٥.

عمليات الاستكشاف والتطوير وعقود المشاركة بالإنتاج

عمليات الاستكشاف والتقييم

تعتمد سياسة قطر للبترول في تطوير مواردها الهيدروكربونية على تكثيف العمليات الاستكشافية لتغطي كافة مناطق الدولة من خلال اتفاقيات الاستكشاف والمشاركة بالإنتاج (EPSA) واتفاقيات التقييم/ التطوير والمشاركة في الإنتاج (ADPSA) مع شركات البترول والغاز العالمية.

العمليات الإستكشافية في المناطق المشمولة باتفاقيات EPSA وفي المناطق المفتوحة

فيما يلي ملخص لعمليات الاستكشاف والتقييم والانجازات التي تمت بشأنها خلال العام ٢٠١٠م:

المنطقة - د (ماقبل الخف) (Block D (Pre-Khuff) (شركة شل ٧٥٪ وشركة بتروتشينا ٢٥٪ (Shell & CNPIC) : تم توقيع اتفاقية استكشاف ومشاركة في الإنتاج في ١٥ مايو ٢٠١٠ وقد صدر مرسوم أميري بالتصديق على الاتفاقية في ١٤ فبراير ٢٠١١ لمباشرة الأنشطة الاستكشافية.

النفط الخام والغاز الطبيعي

تجري عمليات الاستكشاف في مناطق اتفاقيات الاستكشاف والمشاركة بالإنتاج (EPSA) كالتالي:

المناطق الاستكشافية المتعلقة باتفاقيات EPSA	الشركة
المنطقة	تحالف شركة ووترشال
المنطقة البحرية رقم ٣-	شركة غاز دي فرانس سويس المنطقة-٤ (قطر)
المنطقة البحرية رقم-٤	وترشال القابضة أيه جي.
المنطقة -٤ شمال	تحالف شركة ووترشال
المنطقة البحرية - ١١ (حتى منتصف ٢٠١٠)	شركة الصين الوطنية البحرية للنفط في الشرق الأوسط
المنطقة البحرية ب ج	

المناطق الاستكشافية المعروضة للمناقصة: المنطقة أ» (ما قبل الخف) تم عرضها للمناقصة وتسير إجراءات المناقصة حسب الخطة.

المناطق الاستكشافية المفتوحة: تقوم إدارة الاستكشاف بإجراء الدراسات الجيولوجية اللازمة علي المناطق ١، ٢، ٧، ٨، ١٠، ١٣، ١٤ وذلك تمهيدا لعرضها للمناقصة في السنوات القادمة. كما تجري حاليا دراسة تقييمية لنتائج الاستكشاف بالمنطقة البحرية رقم ١١. كذلك تم الانتهاء بنجاح من دراسة تقييمية لتكوين نجوة نجم النفط.

أنشطة حقول الإنتاج في مناطق اتفاقيات EPSA/DPSA

تجري حاليا عمليات تطوير مراحل مختلفة في سبعة حقول بحرية من قبل الشركات المشغلة التالية:

الشركة العاملة	الحقل
شركة بترول ميرسك قطر	الشاهين
شركة أوكسيدنتال قطر للطاقة	الريان
شركة توتال قطر المحدودة	الخليج
شركة بترول أوكسيدنتال قطر المحدودة	قبة العد الشرقي الشمالية
شركة بترول أوكسيدنتال قطر المحدودة	قبة العد الشرقي الجنوبية
شركة قطر لتطوير البترول	الكركرة / تكوين أ
شركة البندق المحدودة	البندق

حقل الشاهين (ميرسك أويل قطر): خلال العام 2010م استمر تنفيذ خطة تطوير الحقل والمصادق عليها في عام 2005م. في البداية كان تنفيذ خطة التطوير باستخدام برجى حفر ثم ازداد عدد أبراج الحفر إلى أربعة في نهاية العام. لقد تم حفر ٢٣ بئرا خلال العام ٢٠١٠ حيث وصل العدد الإجمالي للآبار التي تم حفرها إلى ١٥٢ بئرا من أصل مجموع الآبار المخطط لها والبالغ ١٦٩ بئرا وذلك بموجب خطة التطوير ٢٠٠٥. كما استمر خلال العام ٢٠١٠ نصب المنصات الجديدة وخطوط الأنابيب والكابلات كجزء من خطة التطوير ٢٠٠٥. بلغ متوسط الإنتاج السنوي خلال العام ٢٠١٠م حوالي ٣٠٧,٣٠٠ برميل نفط يوميا، وذلك بنسبة تزيد بحوالي ٣٪ عن معدل الإنتاج خلال العام ٢٠٠٩. ويرجع سبب ارتفاع الإنتاج إلى تركيب وتشغيل الإنشاءات السطحية الجديدة خلال العام ٢٠١٠. وبعد بدء تشغيل المنشآت الجديدة لضخ المياه زادت كمية المياه التي حقنت في الحقل من ٥٤٠,٠٠٠ برميل يوميا عام ٢٠٠٩ إلى ٦٤٠,٠٠٠ برميل مياه يوميا خلال ٢٠١٠. وقد تم إنتاج حوالي ١١٢,١ مليون برميل نفط خلال عام ٢٠١٠ بحيث وصل إنتاج النفط الإجمالي لحقل الشاهين إلى ١,٠٥٢ مليار برميل نفط وذلك بنهاية عام ٢٠١٠.

وبالاستفادة من الغاز المنتج، تم استعمال طرق لحقن الغاز تحت ضغوط منخفضة في ١٥ بئرا في مكانين الخريب والشعبية وذلك لدعم مستوى الضغط في هذه المكانين ولتحديد مدى تأثير ذلك في زيادة إنتاج النفط.

حقل الريان (أوكسيدنتال قطر للطاقة): في أكتوبر من العام 2007، حصلت شركة أوكسيدنتال قطر للطاقة (OQEC) على حصة شركة اناداركو وأصبحت تتولى تشغيل هذا الحقل. وفي عام 2010 تم تقديم والموافقة على خطة تطوير حقل جديدة تتضمن حفر أو إعادة حفر 7 آبار وتحديث المنشآت السطحية وتوسعة طاقة الإنتاج.

تم حفر بئرين في العام ٢٠١٠ كجزء من خطة التطوير الجديدة وفي الوقت نفسه استمر التركيز على مراقبة وتحسين الكفاءة التشغيلية للمحافظة على الإنتاج خلال عمليات الصيانة واستبدال مضخات غاطسة كهربائية.

النفط الخام والغاز الطبيعي

حقل الخليج (توتال إي اند بي قطر): استمر حفر عدة آبار تطوير خلال العام ٢٠١٠م إضافة إلى صيانة بعض الآبار وذلك بالتوازي مع إجراء مجموعة مختلفة من الدراسات الجيولوجية والمتعلقة بالمكامن . كذلك اكتملت خطة رفع الكفاءة التشغيلية لمنصة PP١ وذلك لاستيعاب الزيادة في إنتاج الآبار من الماء المصاحب للنفط.

بلغ متوسط الإنتاج السنوي من النفط ٢٩,٠٠٠ برميل يوميا خلال عام ٢٠١٠م كما بلغ متوسط إنتاج آبار الحقن بالمياه حوالي ١٩٠,٠٠٠ برميل يوميا. تم إنتاج حوالي ١٠,٤ مليون برميل من النفط من حقل الخليج خلال عام ٢٠١٠ وبذلك وصل الإنتاج الإجمالي للحقل من النفط إلى ١٥٦,٨ مليون برميل بنهاية عام ٢٠١٠.

حقل العد الشرقي - القبة الشمالية (أوكسيدنتال بتروليم قطر - المحدودة): استمرت عمليات الحفر خلال عام ٢٠١٠ وأنهت حفر ٦٦ بئرا من المرحلة الثالثة لخطة التطوير. كما اكتملت أعمال إنشاء خط أنابيب ٢٠ بوصة بين المنصة الرئيسية والمنصة رقم ٢٥ وحفر عشرة آبار من خطة ما بعد المرحلة الثالثة التي تضمنت تحويل بئر واحد يعمل بمضخة ESP.

قدّمت شركة أوكسيدنتال المرحلة الرابعة من خطة التطوير الكاملة وهي قيد المراجعة. وتشمل الخطة الجديدة حفر ٣٠ بئرا جديدا، وصيانة خمسة عشر بئرا، وإنشاء منصتين جديديتين بالحد الأدنى من المرافق MFP، وإنشاء مولد كهربائي رابع. كما سيتم توسعة المنشآت التي تساعد في معالجة المياه في المحطة المركزية و في جزيرة حالول.

حقل العد الشرقي - القبة الجنوبية (أوكسيدنتال بتروليم قطر - المحدودة): خلال العام ٢٠١٠ تم إنشاء خط الأنابيب قياس ١٢

بوصة بدلا من خط الأنابيب الـ ١٨ بوصة الرئيسي. وسيتم يتم تنفيذ عملية الربط وبدء العمل خلال العام ٢٠١١. تم اقتراح ومراجعة خطة تطوير جديدة للحقل. وتتضمن المرحلتان الأولى والثانية من هذه الخطة إنشاء منصات بالحد الأدنى من المرافق MFP لحفر ٤ و ٥ آبار للمنصتين على التوالي. أما المراحل الثالثة إلى الخامسة فستتضمن إنشاء منصات أخرى بناء على نتائج المرحلتين الأولى والثانية. ويجري إعادة معالجة المعلومات السيزمية بشكل مسبق للمساعدة في تكوين خطة امثل لحفر الآبار.

حقل الكركرة وتكوين أ (شركة قطر لتطوير البترول) :

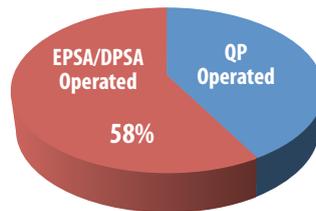
لقد تم الانتهاء من المراحل الثلاثة لخطة التطوير في مكمني الكركرة وتكوين «أ» الشمالي. وفي عام ٢٠١٠، بلغ معدل الإنتاج ٦٢٣٠ برميل يوميا و الإنتاج السنوي الصافي ٢,٢٧٤ مليون برميل. وبنهاية عام ٢٠١٠، بلغ المعدل الإجمالي ١٠,٥٥٤ مليون برميل.

في عام ٢٠٠٧ تمت الموافقة على خطة التطوير الشاملة لتكوين «أ» الشمالي وهي الآن قيد التنفيذ. وقد بدأت عملية الحفر في تكوين «أ» الشمالي في مطلع عام ٢٠١٠ ومن المتوقع أن يدخل الحقل مرحلة الإنتاج في عام ٢٠١١.

يُظهر الرسم التالي نسبة إنتاج حقول البترول العائدة إلى قطر للبترول وحقول البترول التي تدار بموجب اتفاقيات المشاركة خلال العام ٢٠١٠:



الإنتاج الكلي للنفط ٢٠١٠م



النفط الخام والغاز الطبيعي

إدارة الحفر

استمرت قطر للبترول في عمليات الحفر وتنشيط الآبار وإصلاح آبار قديمة خلال عام ٢٠١٠ في مناطق عملياتها البحرية (ميدان محزم وبو الحنين) والبرية (حقل دخان)، بإتباع أفضل أساليب العمل في قطاع النفط والغاز وبطريقة اقتصادية وتتميز بالمحافظة على السلامة والبيئة، وذلك وفقاً لمعايير الجودة ISO-٩٠٠١ و ISO ١٤٠٠١.

الحقول البحرية (ميدان محزم /بو الحنين)

لقد كان عدد الحفارات العاملة ثلاثة حتى فبراير ٢٠١٠ عندما تم إخراج الحفار Gulf ٢ من الخدمة، وأصبح عدد الحفارات اثنين طوال العام.

أهم النشاطات والإنجازات كانت كالتالي:

- ♦ حفر ست آبار تطوير جديدة
- ♦ حفر بئرين جديدين لتقييم غاز الخف، بالإضافة إلى إنجاز اختبارات الإنتاج بنجاح
- ♦ صيانة وتنشيط ستة آبار قديمة
- ♦ إجراء عملية الصيانة الروتينية للآبار البحرية وفقاً للخطة السنوية الموضوعة.

الحقول البرية (دخان)

ظل عدد الحفارات البرية عند أربعة حفارات، وأهم العمليات التي تمت خلال العام هي كالتالي:

- ♦ اكتمال حفر ٢٥ بئر تطوير جديدة
- ♦ صيانة وتنشيط ٢٦ بئراً قديمة
- ♦ إغلاق بئر والاستغناء عنها



الغاز الطبيعي المسال



قطر للنفط
QATARGAS

شركة قطر غاز للتشغيل المحدودة

تم إنشاء شركة قطر غاز لمعالجة الغاز الطبيعي المسال و لتشغيل منشآت التخزين والتحميل المملوكة لقطرغاز ١، ٢، ٣، و٤ وكذلك مصفاة المكثفات المملوكة لراس لفان. حققت مشاريع التوسعة المتنوعة التي تقوم شركة قطر غاز حاليا بتنفيذها تقدما ملحوظا خلال عام ٢٠١٠ نحو تحقيق رؤية دولة قطر المتمثلة في تصدير ٧٧ مليون طن متري من الغاز الطبيعي المسال في السنة.

العمليات الحالية

قطر غاز ١

تم إنشاء شركة قطر للغاز في عام ١٩٨٤ بغرض تطوير الغاز الطبيعي المنتج من حقل الشمال ومعالجته لإنتاج الغاز الطبيعي المسال وتصديره. وقد تم تسليم أول شحنة من الغاز الطبيعي المسال لليابان في شهر أكتوبر ١٩٩٦.

تقوم قطر غاز ١ بتشغيل ثلاثة خطوط لإنتاج الغاز الطبيعي المسال، بطاقة إنتاجية تبلغ ١٠ ملايين طن متري في السنة. وتذهب صادرات الشركة من الغاز الطبيعي المسال في العقود طويلة الأجل بشكل أساسي إلى شركة تشوبو اليكتريك وسبع شركات يابانية أخرى للطاقة والغاز، ومن زبائن الشركة أيضا شركات أوروبية إضافة إلى الشركات اليابانية.

وتبلغ حصة قطر للبترول في قطر غاز ١ (٦٥٪) وإكسون موبيل (١٠٪) وتوتال (١٠٪) وميتسوي (٧،٥٪) وماروبيني (٧،٥٪). وقد بلغ إنتاج قطر غاز (١) من الغاز الطبيعي المسال ٩،٨ مليون طن متري في عام ٢٠١٠. وبلغ إجمالي إنتاج المكثفات ١٧،٨ مليون برميل. ووصل إجمالي عدد شحنات الغاز الطبيعي المسال التي قامت قطر غاز ١ بتصديرها في عام ٢٠١٠ إلى ١٦٦ شحنة.

وانتهى عام ٢٠١٠ بدون وقوع أية حوادث معطلة عن العمل في العمليات البحرية أو البرية، وقد أتمت العمليات البحرية إلى الآن ما يزيد عن ثمان سنوات من العمل بدون وقوع حوادث معطلة عن العمل، كما أتمت العمليات البرية أيضا ما يزيد عن سبع سنوات من العمل بدون وقوع حوادث معطلة عن العمل.

قطر غاز ٢

تتكون قطر غاز ٢ من خطين لإنتاج الغاز الطبيعي المسال هما (خطا الإنتاج ٤ و ٥)، وتبلغ طاقة الإنتاجية لكل منهما ٧،٨ مليون طن متري من الغاز المسال في السنة. وهما الأكبر بالمقاييس العالمية وقد بدأ إنتاجهما في مارس وسبتمبر من عام ٢٠٠٩ على التوالي. تبلغ حصة قطر للبترول في خط الإنتاج الرابع (٧٠٪)، وحصة اكسون موبيل (٣٠٪). أما خط الإنتاج الخامس فتتوزع حصص ملكيته بين قطر للبترول بنسبة (٦٥٪) وإكسون موبيل بنسبة (١٨،٣٪) وتوتال بنسبة (١٦،٧٪).

ويعد هذا المشروع أول مشروع متكامل في العالم يشمل كافة مراحل صناعة الغاز الطبيعي المسال. وبالإضافة إلى إنتاج الغاز الطبيعي المسال، تنتج قطر غاز (٢) ٨٥٠ ألف طن متري في السنة من غاز البترول المسال و ١٤٠،٠٠٠ برميل في اليوم من المكثفات. وتمتلك أسطول ناقلات مكون من ١٤ ناقلة طراز كيو-فليكس وكيو-ماكس تتراوح سعة الواحدة منها من ٢١٠،٠٠٠ إلى ٣٦٦،٠٠٠ متر مكعب. كما تم إنشاء محطة استقبال خاصة كجزء من هذا المشروع.

ويتم تصدير الغاز الطبيعي المسال إلى وجهته الرئيسية وهي محطة ساوث هوك لاستقبال الغاز الطبيعي المسال التي تم بناؤها خصيصا في المياه العميقة من ميناء ملفورد هافن في المملكة المتحدة، حيث يتم إعادة الغاز الطبيعي المسال إلى الحالة الغازية وتوزيعه على الشبكة الوطنية في المملكة المتحدة.

وفي عام ٢٠١٠، بلغ إنتاج مشروع قطر غاز ٢ من الغاز الطبيعي المسال ١٤،٧ مليون طن متري و ٣٦،٩ مليون برميل من المكثفات، و ١،٤ مليون طن من غاز البترول المسال، كما تم تصدير ١٣٥ شحنة من الغاز الطبيعي المسال.

مشروع قطر غاز ٣

قطر غاز ٣ هو مشروع مشترك بين قطر للبترول بنسبة (٦٨،٥٪) وشركة كونوكوفيليبس بنسبة (٣٠٪) وشركة ميتسوي المحدودة بنسبة (١،٥٪). ويشمل المشروع بناء خط الإنتاج السادس للغاز الطبيعي المسال بطاقة إنتاجية تبلغ ٧،٨ مليون طن متري في السنة. ومن المقرر أن يتم تصدير الغاز الطبيعي المسال المنتج على متن عشر ناقلات طراز كيو-فليكس وكيو-ماكس لنقل الغاز إلى الأسواق العالمية، وبصفة رئيسية إلى كل من آسيا والولايات المتحدة.

وقد بدأ خط الإنتاج السادس العمل وتم إنتاج أول شحنة في نوفمبر ٢٠١٠. وفي عام ٢٠١٠ أيضا، قامت قطر غاز ٣ بإنتاج ٠،٧ مليون طن متري من الغاز الطبيعي المسال، و ٢،٥ مليون برميل من المكثفات، و ٠،١ مليون طن متري من الغاز البترولي المسال، كما نجحت في تصدير شحنة من الغاز الطبيعي المسال.

مشروع قطر غاز ٤

قطر غاز ٤ هو مشروع مشترك بين كل من قطر للبترول وشركة رويال داتش شل، وتبلغ حصة ملكية قطر للبترول فيه (٧٠٪) بينما حصة شل (٣٠٪). ويشمل المشروع بناء خط الإنتاج السابع للغاز الطبيعي المسال بطاقة ٧،٨ مليون طن متري في السنة، وهو مشروع متكامل مع منشآت قطر غاز ٣ البحرية والبرية، حيث من المقرر أن يتم تنفيذ الأعمال الهندسية وأعمال مقاولات البناء والتجهيزات من قبل فريق موحد للخطين.

ومن المقرر أن يتم تصدير إنتاج هذا الخط على متن أسطول مكون من ثمان ناقلات للغاز الطبيعي المسال (طراز كيو-فليكس وكيو-ماكس) بشكل رئيسي إلى آسيا وأمريكا الشمالية وأوروبا. ويتوقع أن يبدأ الإنتاج في فبراير عام ٢٠١١.



الغاز الطبيعي المسال



شركة راس غاز المحدودة

شركة راس غاز المحدودة هي الشركات مساهمة قطرية تم إنشاؤها في عام ١٩٩٣ من قبل شركة قطر للبترول التي تبلغ حصتها في الشركة (٧٠٪) وشركة إكسون موبيل التي تبلغ حصتها (٣٠٪). وقد أصبحت هذه الشركة، التي تُعد إحدى الشركات التابعة لإكسون موبيل، واحدة من انجح الشركات المصدرة للطاقة على المستوى العالمي.

تُعد شركة راس غاز المحدودة (راس غاز) أحد أبرز موردي الطاقة العالميين، وتقوم راس غاز بالإشراف والإدارة على كافة العمليات المرتبطة بسبعة خطوط لإنتاج الغاز الطبيعي المسال، ومرفقين لإنتاج الغاز المخصص للبيع، ومرافق لإنتاج الهيليوم، بالإضافة إلى عقود الشحن الرئيسية والشراكات التجارية العالمية، وأنشأت الشركة مرافق برية وبحرية عالمية المستوى لاستخراج ومعالجة وتخزين الغاز المستخرج من حقل الشمال في قطر، والمنتجات النهائية الأساسية وهي الغاز الطبيعي المسال لتصديره خارج البلاد حيث يبلغ إجمالي الطاقة الإنتاجية حوالي ٣٧ مليون طن سنوياً، وكذلك الغاز المخصص للبيع بالسوق المحلي في قطر ويبلغ إجمالي طاقتها الإنتاجية منه حوالي ألفي قدم مكعب معياري يومياً.

وتقوم الشركة حالياً بزيادة طاقتها الإنتاجية عن طريق بناء مرفقين جديدين هما مشروع قطر هيليوم ٢، والذي تم تصميمه لإنتاج حوالي ١٧,٣ طن من الهيليوم النقي يومياً، ومشروع برزان الذي تم تصميمه للإمداد بحوالي ١,٤ مليار قدم مكعب قياسي يومياً من الغاز المخصص للبيع للسوق المحلي في قطر بالإضافة إلى إمداد الصناعات البتر وكيميائية المحلية بالإيثان وإنتاج المواد الهيدروكربونية السائلة لبيعها في الأسواق المحلية والعالمية.

أبرمت راس غاز اتفاقات طويلة الأمد لتوريد الغاز الطبيعي المسال إلى عملاء في كوريا الجنوبية، والهند، وإيطاليا، وأسبانيا، وتايوان، وبلجيكا، والأمريكتين. ويعمل لدى هذه الشركة أكثر من ٣٠٠٠ موظف وتعمل هذه الشركة بصفقتها المسؤولة عن مهام التشغيل وتطوير المشاريع وذلك بالانابة عن الشركات التالية:

شركة راس لفان للغاز الطبيعي المسال المحدودة

أول شركة في عائلة شركات راس غاز، حيث تأسست في عام ١٩٩٣ لإنتاج ٣,٣ مليون طن سنوياً من الغاز الطبيعي المسال من كل خط من خطيها الأول والثاني لإنتاج الغاز الطبيعي المسال بالإضافة إلى السوائل والمنتجات الأخرى ذات الصلة.

شركة راس لفان للغاز الطبيعي المسال المحدودة (II)

تأسست في عام ٢٠٠١ لإنتاج ٤,٧ مليون طن سنوياً من الغاز الطبيعي المسال من كل خط من خطوطها الثالث والرابع والخامس لإنتاج الغاز الطبيعي المسال بالإضافة إلى السوائل والمنتجات الأخرى ذات الصلة.

شركة راس لفان للغاز الطبيعي المسال المحدودة (III)

تأسست في عام ٢٠٠٥ لإنتاج ٧,٨ مليون طن سنوياً من الغاز الطبيعي المسال من كل خط من خطيها السادس والسابع لإنتاج الغاز الطبيعي المسال بالإضافة إلى السوائل والمنتجات الأخرى ذات الصلة، وبدأ تشغيل خط الإنتاج السادس في عام ٢٠٠٩ بينما بدأ تشغيل خط الإنتاج السابع في أوائل عام ٢٠١٠.

راس لفان للهيليوم

تأسست في عام ٢٠٠٣ لاستخراج وتكرير وتسييل موارد الهيليوم من حقل الشمال، وتبلغ القدرة الإنتاجية للمصنع الأول (راس لفان هيليوم ١) حوالي ٩,٢ طن يومياً من الهيليوم النقي، ودخل هذا المصنع حيز الإنتاج في شهر أغسطس ٢٠٠٥ ويقوم بتطوير الموارد بالنيابة عن المالكين في كل من شركة راس لفان للغاز الطبيعي المحدودة وشركة راس لفان للغاز الطبيعي المسال المحدودة ٢ وقطر للغاز ١. أما المصنع الثاني (راس لفان هيليوم ٢) والذي من المقرر أن يبدأ إنتاجه في عام ٢٠١٣ فتبلغ قدرته الإنتاجية حوالي ١٧,٣ طن يومياً من الهيليوم النقي والذي يتم تقاسمه مع مشاريع أخرى في مدينة راس لفان الصناعية.



خطوط الأنابيب



مشروع دولفين للغاز

يهدف هذا المشروع إلى تطوير احتياطات حقل الشمال لإنتاج ما يكفي من الغاز لتصدير ٢ مليار قدم مكعب في اليوم من الغاز المعالج إلى دولة الإمارات العربية المتحدة، ويتضمن المشروع معالجة الغاز في راس لفان لفصل المكونات والإيثان وغاز البترول السائل (LPG) والكبريت، ليتم تصديره إلى دولة الإمارات العربية المتحدة عبر خط أنابيب بحري.

وقد تم التوقيع على اتفاقية التطوير واقتسام الإنتاج (DPSA) في ٢٣ ديسمبر عام ٢٠٠١ بين قطر للبترول والمقاول المؤلف من شركة دولفين للاستثمار (٥١%) وشركة توتال الفرنسية (٢٤,٥%) وشركة أوكسيدنتال بتروليوم الأمريكية (٢٤,٥%). كما تم توقيع الاتفاقية الخاصة بخطة التطوير الشامل في ١١ ديسمبر ٢٠٠٣ وقد تم إرساء عقد الأعمال الهندسية والتجهيزات والإنشاءات على شركة (جه جي سي) اليابانية (JGC) في ١٢ يناير ٢٠٠٤.

وبدأ تصدير الغاز في المرحلة الأولى في الربع الثالث من عام ٢٠٠٧، كما بدأت المرحلة الثانية في فبراير ٢٠٠٨، ويتم تصدير الغاز الخفيف بالكامل إلى دولة الإمارات العربية المتحدة منذ ذلك الحين. وفي عام ٢٠١٠، بلغ معدل الإنتاج ٢,٣١٩ مليار قدم مكعب من الغاز و ٩٦,٠٠٠ برميل من المكونات في اليوم.



سوائل الغاز الطبيعي والغاز المحلي

عمليات الغاز

تتولى إدارة عمليات الغاز التابعة لشؤون العمليات في قطر للبترول مسؤولية الإدارة الكاملة لمراحل العمليات الأساسية لإنتاج الغاز غير المصاحب والغاز المصاحب ومعالجة سوائل الغاز والنقل المحلي والتوزيع وتصدير غاز البترول المسال والمكثفات.

الأهداف الرئيسية لإدارة عمليات الغاز:

- تشغيل المصانع وفقا لأعلى المستويات الممكنة للمحافظة على سلامة العاملين والمعدات مع الالتزام بمعايير الصحة والسلامة والبيئة لقطر للبترول والمعمول بها في دولة قطر.
- معالجة مختلف أنواع اللقيم بأفضل الطرق لتحقيق أقصى استفادة ممكنة من الطاقة التشغيلية للمصانع و بذلك يتحقق زيادة الدخل والعائدات للدولة.
- تلبية احتياجات مصانع الطاقة في دولة قطر من غاز الوقود.
- تحقيق الإنتاجية المطلوبة من صادرات غاز البترول المسال ومكثفات سوائل الغاز الطبيعي
- تلبية متطلبات الصناعة المحلية من غاز الوقود والتغذية.
- التنسيق مع مختلف الجهات المعنية بشؤون الإنتاج والمعالجة داخل الدولة لإعداد خطة سنوية متكاملة لعملية التوقف المؤقت للصيانة الشاملة (Shutdown) لتقليل إجمالي وقت العمل المفقود وبالتالي يتحقق للدولة أقصى العائدات وزيادة في الدخل.

تتكون منشآت عمليات الغاز من المرافق التالية :

- حقل الشمال ألفا - إنتاج الغاز البحري في حقل الشمال
- منشآت الخف - إنتاج الغاز البري في دخان
- محطة حقن حقل الشمال - منشآت إعادة حقن الغاز في الفحاحيل، دخان
- منشآت معالجة الغاز في مجمع سوائل الغاز الطبيعي في مدينة مسيعيد
- مستودعات تخزين غاز البترول المسال والمكثفات في مدينة مسيعيد
- رصيف سوائل الغاز الطبيعي لتصدير غاز البترول المسال والمكثفات
- شبكة خطوط أنابيب نقل وتوزيع المنتجات المختلفة من الهيدروكربون والغاز والسوائل ضمن دولة قطر.

مجمع مصانع سوائل الغاز الطبيعي

يتكون مجمع مصانع سوائل الغاز الطبيعي في مسيعيد من المصانع والمنشآت الرئيسية التالية حيث يتم إنتاج الغاز ومعالجته وتخزينه وتصديره:

- مصنع سوائل الغاز الطبيعي ٣ و وحدة تحلية الغاز
- مصنع المكثفات ٣
- مصنع فصل سوائل الغاز الطبيعي ٢
- مصنع سوائل الغاز الطبيعي ١، ومصنع سوائل الغاز الطبيعي ٢، ومصنع سوائل الغاز الطبيعي ٤، وخط الإنتاج ١ و ٢، و وحدات التجزئة
- مستودعات تخزين غاز البترول المسال والمكثفات
- رصيف سوائل الغاز الطبيعي لتصدير غاز البترول المسال والمكثفات

يستقبل مجمع مصانع سوائل الغاز الطبيعي لقيم التغذية عبر خطوط أنابيب طويلة من عدة منشآت بحرية و برية ويُنتج ثمانية منتجات يتم بيعها، وتتكون موارد لقيم التغذية مما يلي:

- غاز حقل الشمال الخام/ سائل مكثفات من حقل الشمال ألفا.
- غاز الخام المصاحب من حقول النفط الخام البحرية في الشاهين.
- غاز خام من شركات قطر للغاز و راس غاز للغاز الطبيعي المسال في راس لفان.
- غاز خام مصاحب من محطات الإنتاج البحرية ١ و ٢ و ٣.
- سوائل الغاز الطبيعي الخام من مصانع فصل الغاز في الفحاحيل ومصانع تدوير الغاز بدخان.
- مشقات غاز البترول المسال العادي و البنتان من الصناعات القائمة في مدينة مسيعيد - من مصفاة قطر للبترول، وقابكو، وكيو كيم و كفاك.



سوائل الغاز الطبيعي والغاز المحلي

أهم الانجازات في عام ٢٠١٠

- في عام ٢٠١٠ تم إنتاج ١١٧ ألف برميل في اليوم من غاز البترول المسال والمكثفات، و٦٩٤ مليون قدم مكعب في اليوم من الغاز الخفيف من حقل الشمال، و٩٨ مليون قدم مكعب في اليوم من الغاز المصاحب المفصول البحري، و٤٥٧٢ طن متري في اليوم من الغاز الغني بالإيثان، و١٧٣ طن متري في اليوم من الكبريت.
- وتم في نفس العام تصدير ٨٤ مليون برميل من غاز البترول المسال والمكثفات، وتوريد ٧٠١ مليون قدم مكعب في اليوم من غازات اللقيم / الوقود لتغذية محطات الكهرباء و٨٢٩ مليون قدم مكعب إلى المصانع المحلية في الدولة، و١٠٢١ طن متري في اليوم من البيوتان إلى كفاك، و الغاز الغني بالإيثان إلى كيو-كيم وقابكو(٢٠٢٢/٢٤٥٧ على التوالي) طن متري في اليوم، و ٢٣ مليون برميل في اليوم من مكثفات حقل الشمال المثبتة إلى مصفاة قطر للبترول، و١٧٣ طن متري في اليوم من الكبريت إلى قابكو، و ٤٦ مليون قدم مكعب من الإيثان إلى شركة راس لفان للولفينات، و ٢٤ مليون قدم مكعب من الإيثان إلى مشروع توسعة الإيثيلين في قابكو، و١٧٦ مليون قدم مكعب من الغاز المصاحب المفصول إلى وحدة إنتاج الإيثان في قابكو، و٦,٤ ميجاوات من الكهرباء إلى المرجان
- تم تحسين سوائل الغاز الطبيعي الخام المنتجة في مصنع ٢ لفصل سوائل الغاز الطبيعي بمزج مكثفات سوائل الغاز في اللقيم. كما تم أيضا إعادة تدوير غاز حقل الشاهين في حقل الشمال ألفا وذلك لتحسين إنتاج المكثفات. هذا بالإضافة إلى تحسين القدرة الإنتاجية لحقل الشمال ألفا ورفع مستوى الإنتاج باستبدال منسقات التحكم بفتحة البئر لتقليل الانخفاض في الضغط وزيادة معدل التدفق.
- دخلت شبكة توزيع الإيثان حيز التشغيل باستقبال الإيثان من شركة دولفين للطاقة وشركة غاز الخليج وتوريد نفس الكمية إلى مصنع راس لفان للأولفينس في راس لفان ومشروع قابكو لتوسعة عمليات الإيثيلين في مسيعد. كما بدأت إمدادات الإيثيلين من مصنع راس لفان للأولفينس في راس لفان إلى مصانع كيو كيم - ٢ / قاتوفين في مسيعد. اما فيما يتعلق بنظام شبكة توزيع غاز الوقود(الإمدادات والتوزيع)، فقد تم توسعته ليشمل مصنع راس لفان للأولفينس، و شركة دولفين للطاقة، وشركة غاز الخليج ٢، وشركة قطر شل لتحويل الغاز إلى سائل، قطر غاز ٢، قافكو ٥، مجلس التعاون الخليجي، SAMI، الخ. كما يتم حالياً تزويد شركات قاتكس، وكيوكيم، وقاتوفين، وراس غاز للولفينات بخدمات خطوط الأنابيب من قبل طرف ثالث.
- تتقيد جميع منشآت عمليات الغاز تقيدا تاما بتعديلات شروط الصلاحية للعمل الصادرة عن وزارة البيئة في قطر، كما يتم تطبيق نظام إدارة البيئة على عمليات الغاز في قطر للبترول(ISO ١٤٠٠١). هذا بالإضافة إلى اكمال تطبيق نظام تقييم المخاطر المرتبطة بالصحة والسلامة على المنشآت وذلك سعياً لتنفيذ تقييم نظام السلامة والصحة المهنية (OHSAS ١٨٠٠١).



شئون التكرير

مصفاة قطر للبترول

بدأت مصفاة قطر للبترول بوحدة لإنتاج الديزل في عام ١٩٥٨ م ، وأخذت في النمو لتصبح مصفاة كبيرة تكفي لسد احتياجات السوق المحلي وكذلك تصدير الفائض من المنتجات البترولية، مما أدى إلى زيادة الثروة الوطنية وتحسين اقتصاديات التكرير، وتزويد الموظفين بالخبرات اللازمة في مجالات الإدارة والتشغيل والهندسة والصيانة والتسويق.

الطاقة الإنتاجية لعام ٢٠١٠

إن النشاط الرئيسي للمصفاة هو تكرير الخام والمكثفات للحصول على المنتجات البترولية لتلبية احتياجات السوق المحلي جزئياً أو كلياً وكذلك لتلبية متطلبات التصدير، وأهم هذه المنتجات: غاز البترول المسال، والناфта البتروكيماوية، والبنزين الممتاز، والبنزين فائق الجودة، ووقود الطائرات، والديزل، والنفط المُصَفَّق، وزيت الوقود .

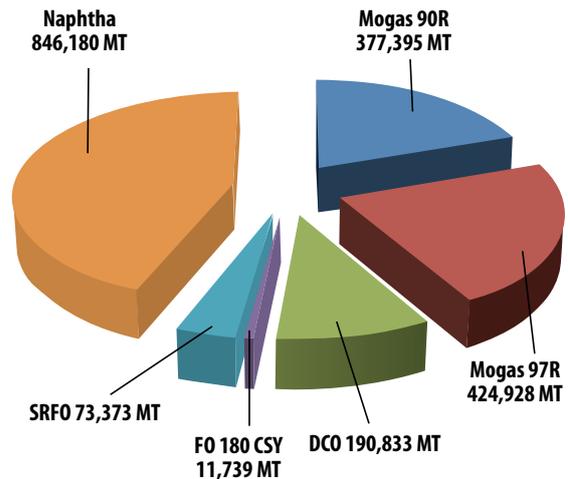
وبلغت احتياجات المصفاة المخطط لها من المواد الأولية وطاقت التشغيل لعام ٢٠١٠ كالتالي :

المواد	التصميم	التخطيط
الزيت الخام	٨٠,٠٠٠ برميل يومياً	٨٠,٠٠٠ برميل يومياً
مكثفات حقل الشمال	٢٦,٠٠٠ برميل يومياً	٢٤,٥٠٠ برميل يومياً (حسب اللقيم المتوافر)
مكثفات حقل دخان	٣١,٠٠٠ برميل يومياً	٢٦,٦٠٠ برميل يومياً (حسب اللقيم المتوافر)
الإجمالي	١٣٧,٠٠٠ برميل يومياً	١٣١,١٠٠ برميل يومياً

وبلغ إجمالي المنتجات البترولية التي تم تصديرها خلال العام ١,٩٢٤,٤٤٨ طن متري مقارنةً بما كان مخططاً له وبالبالغ عدده ١,٨١٨,٣٧٠ طن متري، كما تم استيراد ٤٦٦,١٨١ طن متري من زيت الغاز الخفيف و١٤٨,٩٥٦ طن متري من وقود الطائرات لتلبية الاحتياجات المتنامية للسوق المحلي.



الكميات التي تم تصديرها خلال عام ٢٠١٠



شئون التكرير

تسويق المنتجات البترولية

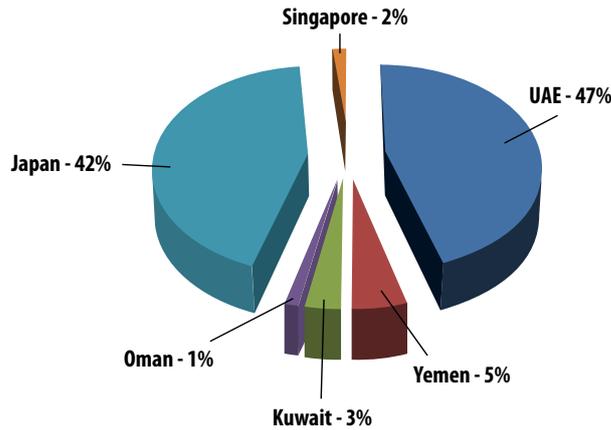
تتولى شركة قطر الدولية المحدودة لتسويق البترول (تسويق) كافة العمليات التجارية والتسويقية لتصدير منتجات المصفاة وذلك بالتنسيق مع قسم التخطيط والجدولة والتصدير في المصفاة والمسئول عن وضع الخطط السنوية والفصلية والشهرية لتصدير هذه المنتجات.

العملاء ووجهات التصدير

تشمل قائمة أهم العملاء الرئيسيين على المستوى العالمي لهذه المنتجات كلا من الشركات التالية: جلينكور، ميركوريا، إف إيه إل اويل ، شركة بكري التجارية، إينوك للتوريد والتجارة ، توتال لتجارة المنتجات البترولية (توتسا) ، وماروبيني. وبالإضافة إلى ذلك يتم تزويد كلاً من شركات وقود، والسيف، وكفناك ، وقابكو و مجمع سوائل الغاز الطبيعي في مسعيد بهذه المنتجات البترولية.

وفي عام ٢٠١٠، كانت بعض دول الخليج العربي تمثل الوجهة الرئيسية للمنتجات المكررة مثل الجازولين، وال DCO، و زيت الوقود الناتج عن التقطير المباشر، ووقود الطائرات. بينما تم تصدير النافتا إلى مصانع البتر وكيمائيات في اليابان وسنغافورة.

الأسواق الرئيسية التي تم تصدير المنتجات البترولية إليها في سنة ٢٠١٠



مصفاة لفان

لقد تم انشاء مصفاة لفان التي تبلغ طاقتها التصميمية الانتاجية ١٤٦,٠٠٠ برميل يوميا لمعالجة المكثفات وتحويلها الى منتجات مكررة كالنافتا، ووقود الطائرات، وزيت الغاز، والبوبان والبيوتان.

أسهم الشركات المالكة لمصفاة لفان هي كالتالي: قطر للبترول ٥١٪، وإكسون موبيل ١٠٪، و توتال ١٠٪، وإدميتسو ١٠٪، وكوزموأويل ١٠٪، وميتسوي ٤,٥٪، و ماروبيني ٤,٥٪. وفي عام ٢٠١٠ بلغ الانتاج الإجمالي لمصفاة لفان ٢٣,٧ مليون برميل من النافتا و ١٧,٧ مليون برميل من وقود الطائرات و ٨,٨ مليون برميل من زيت الغاز و ٣,٤ مليون برميل من غاز البترول المسال.



شئون التكرير



مشاريع تحويل الغاز إلى سوائل GTL

شركة أوريكس لتحويل الغاز إلى سوائل المحدودة (أوريكس جي تي أل)

شركة أوريكس جي تي إل من كبرى شركات تحويل الغاز إلى سوائل. ويعمل مصنعها المقام في دولة قطر على تحويل الغاز الطبيعي إلى منتجات سوائل الوقود «جي تي أل» عالية الجودة (ديزل جي تي أل و نافتا جي تي أل). وقد بدأ تشغيل المصنع في شهر ابريل ٢٠٠٧ بطاقة تصميمية تبلغ ٣٤,٠٠٠ برميل في اليوم وبنهاية عام ٢٠١٠ كانت شركة أوريكس جي تي إل قد أحرزت تقدماً فاق كل التوقعات خاصة في مجالات سلامة الأداء، والالتزام بمعايير البيئة، وحجم الإنتاج، وتكاليف التشغيل، وتطبيق سياسة تقطير الوظائف، وإجمالي الأرباح.

التسويق والعملاء

خلال الفترة من ابريل ٢٠٠٧ وحتى نهاية عام ٢٠١٠ صدرت أوريكس جي تي إل ٢,٩٦ مليون طن أو ما يعادل أكثر من ٢٤,٨٣ مليون برميل من منتجات جي تي إل عالية الجودة التي حظيت بقبول واستحسان الزبائن. يستخدم ديزل جي تي إل العالي الجودة (المتميز بانخفاض نسبة الكبريت والمعطرات وارتفاع نسبة السيتان) ككفيم مزيج الديزل لانتاج ديزل قليل الكبريت، وذلك في أوروبا الغربية بشكل رئيسي، وأما النافتا جي تي إل فيتم استخدامها في إنتاج الإيثيلين في منطقة جنوب شرق وغرب آسيا. يُصدر المصنع منتجات جي تي إل إلى عدد كبير من الزبائن منهم كبرى شركات النفط، ومصانع التكسير بالبخار، بالإضافة إلى عدد من زبائن هذه المنتجات.

أهم إنجازات عام ٢٠١٠

في هذا العام، حققت شركة أوريكس جي تي إل مستوى عالمي من الأداء في السلامة، حيث أنها مُنحت شهادة الآيزو ١٧٠٢٥ مع شهادة اعتماد المختبر من المجلس الهولندي للاعتماد. وفي هذا العام أيضاً تم تحسين حجم إجمالي المنتجات المباعة والتي جاءت نتيجة لزيادة معدل الإنتاج اليومي بنسبة ٧,٦٪ عن مثيله في عام (٢٠٠٩). وقد وصل معدل إنتاج المصنع اليومي إلى ٣٢,٥٠٣ برميل/اليوم بما في ذلك منتجات زيوت البترول المسالة. كما أن التطور الإيجابي لم يقتصر على معدل الإنتاج فقط بل إمتد ليشمل جاهزية المصنع مما سيكون له فوائد إيجابية في السنوات قادمة. وفوق هذا وذلك، استمرت محفزات ال (اف تي) في أدائها الجيد بشكل أفضل مما كان متوقع لها عند رصد ميزانية ٢٠١٠ مما نتج عنه تقليص تكاليف التشغيل. وأحد أهم إنجازات العام ٢٠١٠ أنه فيه بدأ تزويد أوريكس جي تي إل بكميات إضافية من الأوكسجين من مصنع غزال الذي شيد خصيصاً بموقع الشركة لهذا الغرض.

خط التوسع المستقبلية

سيتم التركيز خلال عام ٢٠١١ على تحسين جاهزية المصنع وبالتالي زيادة معدل حجم الإنتاج. بالإضافة إلى ذلك فإن أوريكس جي تي إل تخطط لزيادة قدرة الطاقة الإنتاجية عبر مشروع توسعة. وأخيراً، فبال تعاون مع شركة غزال سوف يسهم ناتج الأوكسجين الإضافي في زيادة الإنتاج خلال عام ٢٠١١.

مشروع اللؤلؤة جي تي إل

في شهر يوليو ٢٠٠٤ وقعت قطر للبترول على اتفاقية تطوير ومشاركة في الإنتاج مع شركة شل لتحويل الغاز إلى سوائل لتطوير مشروع اللؤلؤة لتحويل الغاز إلى سوائل. يعتبر مشروع اللؤلؤة من المشاريع المتكاملة الذي سوف يعالج ١,٦ مليار قدم مكعب في اليوم من غاز حقل الشمال وذلك لإنتاج حوالي ١٤٠,٠٠٠ برميل في اليوم من الوقود الصناعي بما في ذلك الزيوت الأساسية المستخدمة في تصنيع زيوت التشحيم. في عام ٢٠٠٨ تم إضافة إنتاج الكيروسين إلى قائمة منتجات المشروع، بما يخدم الاتفاقية المبرمة في أواخر عام ٢٠٠٧ بين شركة «ايرباص» والخطوط الجوية القطرية، وقطر للبترول، وروزل رويس، وشل، لتحديد المزايا المتعلقة بالوقود عند استخدام الوقود المصنوع في المحركات التوربينية للطائرات النفاثة. لقد استكملت أعمال الحفر والنشاطات التكميلية في مشروع اللؤلؤة ١ و ٢ في الربع الثالث من عام ٢٠٠٩ ومارس ٢٠١٠ على الترتيب، وتم تركيب الجانب العلوي من مصنع اللؤلؤة ١ في ١٧ مارس ٢٠١٠. و في الوقت الذي وصلت المنصة الى حالة الجاهزية للتشغيل في ديسمبر ٢٠١٠ تولى قسم منشآت مصنع اللؤلؤة مسؤولية الرعاية والتحكم في المنصة. ومن المتوقع أن يتم إنتاج أول شحنة غاز من منصة مصنع اللؤلؤة ١ في الربع الأول من عام ٢٠١١. بينما يتوقع أن يبدأ المصنع أول إنتاج من المرحلة الأولى في الربع الثاني من عام ٢٠١١ ومن المرحلة الثانية في الربع الأخير من نفس العام. وكذلك تم تركيب الجانب العلوي من مصنع اللؤلؤة ٢ في نوفمبر ٢٠١٠ هذا في الوقت الذي يجري فيه حالياً التركيب البحري وأعمال ما قبل التشغيل. هذا بالإضافة إلى اكتمال إجراءات الاختبارات الهيدروستاتيكية على خط أنابيب مشروع اللؤلؤة ٢ ديسمبر ٢٠١١.

ويجري إعداد الهيكل الدائم للمؤسسة الذي سوف يتولى بشكل كامل ادارة مصنع جي تي إل وفقاً للخطة الموضوعية وذلك لضمان توفير طاقم من الموظفين لديهم الكفاءة والتدريب اللازمين عند بداية تشغيل المصنع .



الصناعات البتروكيماوية



شركة قطر للأسمدة الكيماوية - قافكو - (ش.م.ق.)

تأسست شركة قطر للأسمدة الكيماوية (قافكو) عام ١٩٦٩، وتعود ملكية قافكو حالياً إلى شركة «صناعات قطر» بنسبة ٧٥٪ وشركة يارا ندرلاند بنسبة ٢٥٪ من الأسهم.

وقد حرصت قافكو منذ تأسيسها على شق طريقها بنجاح لتلبية الطلب العالمي المتنامي على الأسمدة الكيماوية، وقد استطاعت قافكو من خلال وضع الخطط الاستراتيجية بمنهج علمي وباستخدام أحدث التقنيات، التي تم تطويرها باستمرار عبر السنين، أن تزيد من طاقتها الإنتاجية لتبلغ ثلاثة ملايين طن في السنة من اليوريا و ٢ مليون طن من الأمونيا. وبناء عليه أصبحت قافكو من أكبر منتجي ومصدري الأمونيا واليوريا في العالم.

أداء الشركة في العام ٢٠١٠

الإنتاج والتصدير لعام ٢٠١٠		
المنتج	الإنتاج (طن متري)	الصادرات (طن متري)
الأمونيا	٢,٢٦٩,٥١٢	٥٣٨,٧٨٥
اليوريا	٣,٠٠٩,٩٥١	٢,٨٥١,٨٦٢

ومن أهم الدول المستوردة للأمونيا من قافكو هي الهند (بنسبة ٥٧ ٪)، والأردن (بنسبة ٢٣ ٪)، وجنوب أفريقيا(بنسبة ١٤ ٪)، وكل من المغرب واندونيسيا وكوريا الجنوبية (بنسبة ٢ ٪ لكل منهما).

ومن أهم الدول المستوردة لليوريا هي استراليا التي تمثل المستورد الرئيسي بنسبة (١٩ ٪) يليها تايلاند والولايات المتحدة بنسبة (١٤ ٪) لكل منهما، وبنغلادش بنسبة (١٢ ٪)، وجنوب أفريقيا بنسبة (٨ ٪)، و كوريا الجنوبية والفلبين بنسبة (٧ ٪) لكل منهما، والبرازيل وسريلانكا بنسبة (٤ ٪) لكل منهما، والسودان بنسبة (٣ ٪)، ونيوزيلاندا واثيوبيا بنسبة (٢ ٪) لكل منهما، أما الكميات الباقية فتم تصديرها إلى وجهات أخرى مختلفة.

التسويق

ومن العوامل التي أسهمت في تبوء قافكو لمكانة مرموقة في سوق الأسمدة العالمية هو ما تتمتع به منتجاتها من جودة عالية، وموقعها الجغرافي الإستراتيجي، ومنشأتها اللوجيستية المتميزة بكفاءتها، وقدرتها على الوفاء بالتزاماتها في تلبية متطلبات عملائها. قامت الشركة بتصدير منتجاتها إلى مختلف أرجاء العالم وتشمل أسواقها الرئيسية لاستيراد الأمونيا دولاً مثل الهند والأردن وجنوب أفريقيا، بينما تمثل استراليا، وتايلاند، والولايات المتحدة الأمريكية، وبنجلاديش، وجنوب أفريقيا، والشرق الأقصى، أهمية كبيرة لسيطرتها على صادرات الشركة من اليوريا. معايير عالمية في الجودة والبيئة والسلامة والصحة المهنية

تولي قافكو أهمية كبيرة لتحقيق مستويات عالية من الجودة، وذلك من خلال التزامها بالمعايير الدولية الخاصة بمستويات الجودة، والسلامة، والصحة المهنية، وحماية البيئة. وتفتخر الشركة بحصولها على ثلاث شهادات عالمية في نظم الإدارة، وهي شهادة (ISO 9001:2008)، و شهادة (ISO 14001: 2004)، كما حصلت على شهادة (OHSAS 18001: 2007) في معايير الصحة والسلامة المهنية، مما عزز من المكانة المرموقة التي تحظى بها قافكو بين شركات الصناعات الكيماوية على مستوى العالم.

الخط المستقبلي

مشروعاً قافكو ٥- وقافكو ٦-



في ظل النجاحات والخبرة الكبيرة التي حققتها الشركة خلال العقود الأربعة الماضية وبالاستناد إلى احتياطات البلاد الكبيرة من الغاز الطبيعي، تتطلع قافكو للمستقبل بأمل وثقة بالغة وتستكشف فرصاً جديدة من أجل تحقيق الرؤى المستقبلية الطموحة نحو تطوير الشركة، ومن هذا المنطلق فقد شرعت قافكو في عام ٢٠٠٧ في بناء مشروع التوسعة قافكو-٥ والذي من المتوقع ان يبدأ عملية الإنتاج في أواخر عام ٢٠١١، كما بدأت مشروع التوسعة قافكو-٦ في عام ٢٠٠٩. وسيعمل مشروع التوسعة قافكو-٥ على إحداث نقلة نوعية وكمية من حيث حجم الإنتاج والتقنيات المستخدمة، حيث سيزيد حجم الإنتاج السنوي للشركة إلى حوالي ٣,٨ مليون طن أمونيا و٤,٣ مليون طن من اليوريا مما يجعل قافكو أكبر منتج منفرد للأمونيا واليوريا على مستوى العالم من موقع واحد بعد أن صارت أكبر منتج لليوريا بعد إكتمال مشروع قافكو-٤ في عام ٢٠٠٤. في حين أنه عند إكتمال مشروع قافكو-٦ فإنه سيرفع طاقة الشركة الإنتاجية من اليوريا إلى ٥,٦ مليون طن سنوياً مما سيعزز من مكانة قافكو كلاعب رئيسي في سوق الأسمدة العالمية.

الصناعات البتروكيماوية



شركة قطر للبتروكيماويات المحدودة (قابكو)

شركة قطر للبتروكيماويات المحدودة هي إحدى الشركات الرائدة في إنتاج الإيثيلين والبولي إيثيلين المنخفض الكثافة (LDPE) في الشرق الأوسط ، و يتم تسويق تلك المنتجات تحت العلامة التجارية لوترين «Lotrene».

تأسست قابكو في عام ١٩٧٤ كمشروع مشترك متعدد الجنسيات لاستغلال غاز الايثان المصاحب وغير المصاحب من إنتاج النفط، وذلك تماشياً مع خطة التصنيع في دولة قطر . بدأت قابكو إنتاجها التجاري في عام ١٩٨١، وسرعان ما أصبحت قدماها راسخة في السوق العالمية نظرا لالتزامها بالجودة والمصداقية . وقابكو مملوكة شراكةً من قبل شركة صناعات قطر بنسبة ٨٠٪ من الأسهم وشركة توتال للبتروكيماويات الفرنسية بنسبة ٢٠٪ من الأسهم.

المصانع والأنشطة وخطوط الإنتاج:



تتكون مرافق التصنيع في قابكو من مصنع الإيثيلين بطاقة إنتاجية تبلغ ٧٢٠ ألف طن في السنة وذلك بعد بدء الإنتاج التجاري لمشروع توسعة مصنع الإيثيلين (EP2) في أكتوبر ٢٠٠٧ ، ومصنعين للبولي إيثيلين المنخفض الكثافة بطاقة إنتاجية سنوية إجمالية قدرها ٤٠٠ ألف طن ، ومصنع للكبريت بطاقة إنتاجية سنوية ٧٠ ألف طن. بالإضافة إلى ذلك فإن لدى قابكو مصانع تكفي حاجتها من المرافق وكذلك لديها منشآت أخرى مساعدة.

و تنتج قابكو أصنافاً مختلفة من البولي إيثيلين المنخفض الكثافة لتلبية متطلبات معظم التقنيات لتصنيع اللدائن الحرارية والأصناف الصالحة للتطبيقات المختلفة كالشراخح الرقيقة والأنابيب وغيرها من منتجات القابلة الأخرى، والتي لها استخدامات واسعة في جميع أنحاء العالم.

مصنع البولي إيثيلين المنخفض الكثافة (٣)

هذا المشروع هو الآن قيد الإنجاز ، وهو بطاقة تصميمية سنوية قدرها ٢٥٠ ألف طن (قابلة للزيادة لتصل إلى ٣٠٠ ألف طن) . ويقع المشروع في موقع المنشآت التشغيلية الحالية لقابكو بمدينة مسيعة الصناعية. ومن المتوقع الانتهاء من هذا المشروع في الربع الأول من عام ٢٠١٢، ويُتوقع بعد بدء عمل المصنع أن يرتفع الإنتاج السنوي الإجمالي لقابكو من البولي إيثيلين المنخفض الكثافة إلى ٦٥٠ ألف طن .

التسويق وخطط التنمية

استمر تسويق منتجات قابكو من البولي إيثيلين المنخفض الكثافة في أكثر من ٩٥ بلدا حول العالم، ويهدف هذا الانتشار العالمي إلى دعم واستكمال الخطط التوسعية لقابكو.

وتسعى قابكو جاهدة إلى تعزيز شبكتها التسويقية العالمية من خلال افتتاح مكاتب إضافية ومخازن إقليمية في مختلف أنحاء العالم تشغيلها قابكو. وفي عام ٢٠١٠ أنشأت قابكو ثلاثة مرافق (مستودعات) تقدم خدمات لوجيستية في الصين وقامت بإنشاء مخازن إقليمية لها في سوريا ومصر وطرابلس (لبنان) وذلك لاستكمال جهودها في إقامة علاقات أوثق مع عملائها.

وتتكون شبكة قابكو التسويقية العالمية حاليا من ٢٨ مكتبا و ٦ مخازن إقليمية تشغيلها قابكو. وتقع هذه المكاتب في الصين والهند وباكستان ومصر وسوريا والإمارات العربية المتحدة ولبنان وتايوان وبنغلادش والأردن واليمن وتايلاند وفيتنام وأستراليا واندونيسيا وسريلانكا وسنغافورة والفلبين والمغرب وتركيا وجنوب أفريقيا (وهو قيد الإنشاء) فضلا عن وجود شبكة وكلاء دولية لخدمة العدد المتزايد من عملائها حول العالم.

تطوير الأعمال الجديدة

سعيها لتقديم شريحة واسعة من المنتجات البتروكيماوية لعملائها في جميع أنحاء العالم، قامت قابكو بتوسيع دائرة المنتجات. فبالإضافة إلى منتجاتها، تقوم قابكو حاليا بتسويق ٦٥٪ من منتجات قاتوفين من البولي إيثيلين المنخفض الكثافة الخطي، و ١٠٪ من منتجات كيوكيم (١) ، و ١٠٪ من منتجات كيوكيم (٢) من البولي إيثيلين العالي الكثافة، وحصّة كيوكيم من الإيثيلين في شركة رأس لفان للأوليفينات، و ٥٧،٨٪ من منتجات شركة قطر للفينيل (الصودا الكاوية وثاني كلوريد الفينيل وأحادي وكلوريد الفينيل).

تشارك قابكو بانتظام في المعارض التجارية الإقليمية والدولية وبعض المعارض الصناعية المتخصصة و ذلك بغرض عرض منتجاتها و تقديم الدعم للعملاء.

أهم الإنجازات في عام ٢٠١٠:

شهد عام ٢٠١٠ تحقيق المزيد من النجاح من حيث الإنتاجية والإيرادات، وقد ساهم التميز في مجالي التشغيل والصيانة في تحقيق هذا الإنجاز حيث سجل إنتاج الإيثيلين رقما قياسيا بلغ حوالي ٧٩٨ ألف طن ، و إنتاج البولي إيثيلين المنخفض الكثافة بلغ ٤٠٥ ألف طن ، وهي نسبة أعلى من الكمية المستهدفة إنتاجها سنويا. وبلغ إنتاج قاتوفين من البولي إيثيلين المنخفض الكثافة الخطي ٢٥٤ ألف طن في عام ٢٠١٠.

وتم التركيز في عام ٢٠١٠ على تحسين الأداء والتنفيذ الشامل لنظام إدارة المخاطر حيث قامت إدارة الصيانة باستخدام نظام الصيانة الوقائية لتحديد وتصحيح أوجه القصور في المعدات مسبقاً بدلا من التعامل برد الفعل لحل المشكلة، ويتم فحص هذا النظام بشكل منتظم للتأكد من تحقيق الاستخدام الأمثل للموارد وذلك فيما يتعلق بالعمل على توافر المعدات المطلوبة.

الصناعات البتروكيماوية



شركة قطر للإضافات البتروولية المحدودة (كفاك)

تأسست شركة قطر للإضافات البتروولية المحدودة (كفاك) عام ١٩٩١ كمشروع مشترك بين صناعات قطر (٥٠٪) وشركة أوبيك ميدل إيست (٢٠٪) وشركة انترناشونال أوكتين إل إل سي (١٥٪) وشركة إل سي واي ميدل إيست (١٥٪). وبدأت الشركة عملياتها التشغيلية عام ١٩٩٩ بهدف تعظيم الاستفادة من الموارد الهيدرو كربونية الضخمة المتوفرة في البلاد وذلك من خلال إنتاج وتصدير كل من الميثانول ومادة ثلاثي ميثايل بيوتائل الايثر «إم تي بي إي».

تقوم كفاك بإنتاج وتوريد مادتي الميثانول وال «إم تي بي إي» للأسواق المحلية والعالمية، وتبلغ الطاقة التصميمية الإنتاجية لوحدة إنتاج الميثانول ٩٨٢,٣٥٠ طن متري سنويا تخصص منها ٧٥٠,٠٠٠ طن متري للتصدير، بينما تستخدم الكمية المتبقية كلقيم لوحدة إنتاج مادة ال «إم تي بي إي» والتي تبلغ طاقتها التصميمية ٦١٠,٠٠٠ طن متري سنويا.

الإنتاج

تميز عام ٢٠١٠ بالنجاح أيضا، حيث بلغ إنتاج الشركة من الميثانول ٨٧٩ ألف طن متري وسجل مصنع الميثانول ٥٥٢ يوما من العمل المتواصل إلى أن أغلق للصيانة الدورية. كما حقق مصنع مادة «إم تي بي إي» إنتاجية عالية بلغت ٥١٣ ألف طن متري خلال نفس العام. تم بنجاح تطبيق عملية التقييم الكمي والنوعي للمخاطر في المصنع وسوف تساهم دراسة النتائج في تحسين طريقة تشغيل المصنع ورفع مستوى السلامة فيه. هذا بالإضافة إلى دراسة التحديث والتوسعة الخاصة بمصنعي الميثانول ومادة «إم تي بي إي» والتي سيُشرع فيها في عام ٢٠١١.

تم انجاز الصيانة الدورية خلال عام ٢٠١٠ بنجاح وذلك دون وقوع حوادث معطلة عن العمل، حيث خضع خلالها العديد من الأجهزة والمعدات الرئيسة في المصنعين لعمليات تجديد وتعديل معقدة وشاملة، وبعد انجاز عملية الصيانة لعام ٢٠١٠ تخطط كفاك لزيادة الفترة ما بين عمليات الصيانة الدورية إلى ٤ سنوات.

استضافت كفاك بالاشتراك مع شركة يو أو بي (شركة المنتجات النفطية العالمية) مؤتمر مستخدمي يو أو بي أوليفلوكس في ٢٠١٠ في الدوحة، وهذه هي المرة الأولى التي يعقد فيها هذا المؤتمر في منطقة الشرق الأوسط.

التسويق

خلال عام ٢٠١٠، استمرت الشركة في تطبيق إستراتيجيتها التسويقية التي وضعتها عام ٢٠٠٩، وقامت بنجاح بإضافة عدد من العملاء الجدد إلي رصيدها المتزايد من العملاء، وقد قلل ذلك من مخاطر الاعتماد على عدد قليل من العملاء في عمليات بيع كميات ضخمة من مُنتجي الشركة. إن الأسواق الرئيسية لمادة الميثانول هي الشرق الأقصى وجنوب شرق آسيا، في حين إن الأسواق الرئيسية لمادة «إم تي بي إي» هي الشرق الأقصى والشرق الأوسط وأوروبا. لقد تم بالفعل التعاقد علي بيع جميع إنتاج عام ٢٠١١ من مادتي الميثانول و«إم تي بي إي».

الصحة والسلامة والبيئة

احتفلت الشركة بإنجازاتها البارزة في مجال السلامة في عام ٢٠١٠ والتي تضمنت تسجيلها رقماً قياسياً يتمثل في ٣,٦ مليون ساعة عمل متواصلة في أعمال المقاولين و ١,٦ مليون ساعة عمل مستمرة في الأعمال المشتركة بين الشركة والمقاولين دون وقوع أي حوادث تؤدي إلى إهدار وقت العمل. تم تحقيق هذا الإنجاز في ظل ظروف صعبة شملت الفترات الطويلة لأعمال الصيانة في المصنع. وسعيها منها لإدخال المزيد من التحسينات تقوم الشركة حالياً بتطوير نظام لإدارة الصحة والسلامة وفقاً لمواصفات OHSAS 18001 (سلسلة تقييم الصحة المهنية والسلامة) الدولية. وجاري العمل في تنفيذ برنامج الكشف عن وإصلاح التسرب في مصنع «إم تي بي إي». يأتي هذا في الوقت الذي تم فيه بالفعل الانتهاء من تنفيذ المرحلة الأولى من هذا البرنامج في مصنع الميثانول. وجاري تنفيذ مشروع لاستغلال مياه الصرف الصحي في زيادة رقعة المساحات الخضراء والأشجار حول المصنع مما يضيف إلى جهود تجميل المنطقة الصناعية وذلك كجزء من التزامنا بالمحافظة على سلامة البيئة.



الصناعات البتروكيماوية



شركة قطر للفينيل المحدودة (QVC)

تم تأسيس شركة قطر للفينيل في عام ١٩٩٧ كشركة مساهمة قطرية محدودة في مدينة مسعيد الصناعية، وتم افتتاحها من قبل صاحب السمو أمير البلاد المفدى بتاريخ ٢١ يونيو ٢٠٠١. وتتوزع ملكية أسهم الشركة كالتالي: قطر للبترول ٥٥,٢% و قابكو ٣١,٩% وأركيما ١٢,٩%.

الإنتاج السنوي (بالطن المترى)	
١٩٨,٢٠٠	ثنائي كلوريد الاثيلين (EDC)
٣٥٥,٢٠٠	أحادي كلوريد الفينيل (VCM)
٣٦٧,٣٠٠	الصودا الكاوية (CS)

أهم الإنجازات

لقد أظهرت الإحصاءات السنوية لعام ٢٠١٠ تسجيل أعلى معدلات الإنتاج على الإطلاق لمادتي أحادي كلوريد الفينيل (VCM) و الصودا الكاوية (CS). يستمر مصنع كلور الألكيل التابع للشركة بالعمل بطاقة تزيد بنسبة ٢٨% عن طاقته التصميمية، بينما يعمل مصنع أحادي كلوريد الفينيل (VCM) بطاقة تزيد بنسبة ٦٠% عن طاقته التصميمية.

تسويق المنتجات

استمرت الشركة في إستراتيجيتها في التسويق والمتمثلة في بيع معظم منتجاتها بعقود طويلة الأجل ، حيث تم بيع ما يقارب ٧٥% من إنتاجها من ثنائي كلوريد الإيثيلين (EDC) و الصودا الكاوية (CS) بعقود طويلة الأجل وبنفس الطريقة تم بيع ما يزيد عن ٩٠% من إنتاجها من أحادي كلوريد الفينيل (VCM).

و خلال عام ٢٠١٠ تم شحن حوالي ١٥٠ سفينة بمنتجات الشركة. ومن الأسواق التي تم التصدير إليها استراليا، وجنوب أفريقيا، وجنوب شرق آسيا، وتم شحن مادة الصودا الكاوية للهند ، و تم شحن الانتاج من ثنائي كلوريد الإيثيلين (EDC) إلى الهند وجنوب شرق آسيا ، و تم شحن الانتاج من أحادي كلوريد الفينيل إلى باكستان والهند واستراليا.

الصحة والسلامة والبيئة

تخطت عمليات كيو في سي ٤,٥ ملايين ساعة من العمل دون وقوع حوادث منذ بدء عمليات التشغيل، واستمرت في العمل بدون حدوث إصابات مرضية مهنية أو وقوع أية حوادث معطلة عن العمل، كما أن الشركة تحرص على استيفاء المعايير المحددة في قانون حماية البيئة ورخصة العمل الصادرة عن وزارة البيئة في دولة قطر.



الصناعات البتروكيماوية



شركة قطر للكيماويات المحدودة - كيوكيم (Q-Chem)

تأسست شركة قطر للكيماويات المحدودة في ١٦ نوفمبر ١٩٩٧، وهي مشروع مشترك تتوزع ملكيتها بين قطر للبترول بنسبة ٥١% و شيفرون فيليبس للكيماويات الدولية قطر القابضة ذ.م.م. بنسبة ٤٩%. وينتج مصنع كيوكيم المتميز بالموصفات العالمية مادة البولي إيثيلين عالي الكثافة و مادة الهيكسين ١- (ألفا أوليفين) باستخدام تقنية متطورة خاصة من شركة شيفرون فيليبس.

بدأ مجمع كيوكيم القائم في مدينة مسعيد الصناعية عملياته في عام ٢٠٠٣، ويتكون المجمع من وحدة الإيثيلين ومصنع البولي إيثيلين ووحدة إنتاج الهيكسين ١- (ألفا أوليفين)، حيث تبلغ طاقته الإنتاجية أكثر من ٥٠٠,٠٠٠ طن متري في السنة من منتجات مشتقات الإيثيلين. كما تشمل منشآت كيوكيم مصنعا لاستخلاص وتجميد الكبريت، ومستودعا للتغليف والتخزين، ومصنعا للنتروجين، ووحدة معالجة مياه، ووحدة تبريد مياه البحر، وملحقات المرفأ، ومختبرا إضافة إلى عدة مبان إدارية.

التسويق

تهدف إستراتيجية التسويق لشركة كيوكيم إلى أن تصبح المورد الأفضل في الأسواق التي حددتها الشركة. وقد قطعت شركة كيوكيم شوطاً طويلاً منذ تصديرها أول شحنة من منتجات مارلكس واستطاعت خلال فترة قصيرة أن تصنع لها اسما في الأسواق العالمية من حيث جودة منتجاتها، واستطاعت الشركة أن ترسي مكانتها بقوة في أسواق التصدير الرئيسية مثل آسيا وإفريقيا وأوروبا والشرق الأوسط.

و بالإضافة إلى مزايها الموقع الاستراتيجي وسهولة الوصول إلى الأسواق، فإن شركة كيوكيم تستفيد أيضا مما تتمتع به من شبكة تسويق واسعة وسمعة طيبة في السوق وقاعدة راسخة وعريقة من الزبائن. وتعتبر كيوكيم حالياً المورد الرئيسي لمادة البولي إيثيلين، وتتميز الشركة بجودة واستمرارية الإنتاج والخدمات كما تلقي منتجات مصنع كيوكيم رواجاً جيداً لدى المستوردين في كافة أرجاء العالم، فقد استطاعت شركة كيوكيم خلال عام ٢٠١٠ بيع كافة إنتاجها الذي تجاوز نسبة ٢٠% فوق طاقة الإنتاج الأساسية.



الصناعات البتروكيماوية



شركة قطر للكيماويات المحدودة - كيوكيم ٢ (Q-Chem-II)

هو مشروع مشترك تتوزع ملكيته بين قطر للبترول بنسبة ٥١% و شيفرون فيليبس للكيماويات الدولية قطر القابضة ذ.م.م. بنسبة ٤٩%. ويقع المصنع بالقرب من مصنع كيوكيم في مدينة مسيعد الصناعية، ويتكون من خط إنتاج واحد بطاقة إنتاج تصميمية تبلغ ٣٥٠ ألف طن متري في السنة من مادة البولي إيثيلين عالي الكثافة و ٣٤٥ ألف طن متري في السنة من مادة ألفا أولفين العادي. وقد تم افتتاح المصنع رسمياً تحت رعاية سمو أمير البلاد المفدى الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني في نوفمبر ٢٠١٠.

و ينتج المصنع منتجات البولي إيثيلين التي تستخدم في صناعة القوارير والقلوب بالنفخ والشرايح الرقيقة، إضافة إلى منتجات الألفا أولفين العادي المستخدمة في المنومات البلاستيكية، والمنظفات، وزيتو التشحيم، ومشتقات التشحيم، وسوائل معدات الحفر، والملدنات، وأنواع خاصة من الشمع. وقد بدأ المصنع إنتاجه في أواخر عام ٢٠١٠ ووصل إلى طاقته الإنتاجية القصوى بسرعة كبيرة جداً. ويستخدم المصنع تقنية شركة شيفرون فيليبس لتصنيع منتجات البولي إيثيلين عالي الكثافة والألفا أولفين العادي، و يحصل على لقيم الإيثيلين من شركة راس لفان للأوليفينات.



الصناعات البتروكيماوية



شركة رأس لفان للأوليفينس المحدودة (آرلوك)

رأس لفان للأوليفينس المحدودة (آرلوك) هي شركة قطرية تمتلك شركة كيوكيم ٢ ما نسبته ٥٣,٣١٪ بينما تمتلك شركة قاتوفين المحدودة نسبة ٤٥,٦٩٪ من الشركة و تمتلك قطر للبترول ١٪. وقد قامت شركة آرلوك بإنشاء مصنع على أحدث طراز عالمي لتكسير الإيثيلين بطاقة إنتاج قدرها ١,٣ مليون طن متري سنوياً في أوائل عام ٢٠١٠، بينما تتولى شركة كيوكيم تشغيل مصنع آرلوك بالنيابة عن كيوكيم ٢ وشركاء قاتوفين. وقد تم افتتاح المصنع رسمياً في مايو ٢٠١٠ تحت رعاية سمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني ولي عهد دولة قطر.

ويتم نقل الإيثيلين الذي تنتجه شركة آرلوك من رأس لفان إلى كيوكيم ٢ ووحدات مشتقات قاتوفين في مسيعة عبر خط أنابيب بطول ١٣٥ كم، وفي مسيعة يتم تخصيص ٧٠٠ ألف طن متري من الإيثيلين لكيوكيم ٢ و ٦٠٠ ألف طن متري سنوياً لشركة قاتوفين تستخدمه في عمليات الإنتاج. الجودة، والسلامة، والبيئة، والتقطير:

تقوم شركة كيوكيم بتشغيل كيوكيم وكيوكيم ٢ وشركة رأس لفان للأوليفينات وفقاً لنفس معايير الجودة والسلامة وحماية البيئة والتقطير. ففي عام ٢٠١٠ دخلت عملية تشغيل كيوكيم ٢ وشركة رأس لفان للأوليفينات حيز التنفيذ دون حدوث أية إصابات باستثناء بعض الإصابات التي قد تتطلب إسعافات أولية. شركة كيوكيم ٢ ملتزمة بالحصول على شهادة الرعاية المسؤولة وذلك في ظل توجيهات الاتحاد الخليجي للبتر وكيماويات والكيماويات.

وقد ثبت مطابقة منتجات كيوكيم ٢ النوعية الجديدة لأعلى المعايير المتبعة في عمليات كيوكيم التي ينظر إليها بالفعل على أنها شركة رائدة في هذا المجال. وقد فازت مشاريع كيوكيم وكيوكيم ٢ بعدد من الجوائز في مجالي السلامة والبيئة، كما فازت كيوكيم بالجائزة الأولى من نوعها في هذه الصناعة وذلك عن تدريب وتطوير القطريين في عام ٢٠٠٩. وقد قامت الشركة بإدخال المزيد من التحسينات على هذه العمليات في عام ٢٠١٠. وقد شهد العامان ٢٠٠٩ و ٢٠١٠ تسجيل أرقاماً قياسية فيما يتعلق بتوظيف واستبقاء القطريين في شركة كيوكيم.



الصناعات البتروكيماوية



مشروع قاتوفين

قاتوفين هي مشروع مشترك بين قابكو (٦٣٪) وشركة توتال للبتروكيماويات الفرنسية (٣٦٪) وقطر للبتترول (١٪). ويهدف المشروع إلى إنتاج البولي إيثيلين الخطي المنخفض الكثافة بطاقة تصميمية سنوية تصل إلى ٤٥٠ ألف طن متري. وسوف يتم توريد لقيم الإيثيلين المطلوب لوحدة البولي إيثيلين الخطي منخفض الكثافة من مصنع راس لفان للأولفينات عبر خط أنابيب من راس لفان إلى قاتوفين وكيوكيم ٢.

ولقد تم تدشين المشروع بتاريخ ١٤ نوفمبر ٢٠٠٩ تحت الرعاية الكريمة لحضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني، أمير البلاد المفدى. كما بدأت العمليات التجارية وتصدير البولي إيثيلين الخطي المنخفض الكثافة في مايو ٢٠١٠. وتقوم قاتوفين بتسويق البولي إيثيلين الخطي المنخفض الذي تنتجه عالميا تحت العلامة التجارية لوترين «Lotrene» مستغلة شبكة التسوق القوية التي تملكها.



الصناعات البتروكيماوية



شركة قطر للميلامين
QATAR MELAMINE CO.

مشروع شركة قطر للميلامين

في ١٢ أكتوبر ٢٠١٠ قام حضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى بتدشين مصنع قطر للميلامين الذي تبلغ طاقته الإنتاجية ٦٠,٠٠٠ طن متري سنويا. ويعد هذا المصنع أكبر منشأة من نوعها في الشرق الأوسط وأحد أكبر مصانع الميلامين في العالم. وسوف يحقق هذا المصنع قيمة مضافة لمنتج اليوريا من قافكو ومن ثم زيادة أرباح الشركة.



شركة السيف المحدودة

تم تأسيس شركة السيف المحدودة في شهر إبريل ٢٠٠٤ كشركة قطرية مساهمة حيث تمتلك قطر للبترول ٨٠% من أسهمها والشركة المتحدة للتنمية ٢٠%. و تهدف هذه الشركة إلى تحقيق رؤية حضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى بإشراك القطاع الخاص القطري بقوة في مثل هذه المشاريع المتعلقة بالبتروكيماويات في البلاد.

المنتجات

إن المنتج الرئيسي في الشركة هو الألكيل بنزين الخطي بطاقة ١٠٠ الف طن متري في السنة، وهي مادة صديقة للبيئة تدخل كمادة رئيسية في تصنيع المنظفات. كما يتم إنتاج منتج ثانوي آخر وهو الألكيل بنزين الثقيل بطاقة قدرها ٣٦٠٠ طن متري في السنة بالإضافة إلى إنتاج مادتي البارافين العادي والبنزين.

تقطير الوظائف

تعتبر عملية التقطير من الأولويات الإستراتيجية للشركة. وتبذل الشركة قصارى جهدها من اجل دعم سياسة التقطير في قطاع النفط والغاز. إن الهدف الرئيسي للشركة هو لتأكد من توظيف وتطوير وبقاء العناصر القطرية من أصحاب الشهادات والخبرات المناسبة. ولقد تم تشكيل لجنة للتقطير برئاسة المدير العام لتبني وتنفيذ وتشجيع البرامج التي ترفع من نسبة التقطير في الشركة. إن الهدف الذي تنشده الشركة هو تشغيل المواطنين القطريين في كافة المناصب الحساسة بالشركة.

التسويق

رسخت الشركة مكانتها في معظم دول العالم من خلال إستراتيجيتها في التسويق بإبرام عقود قصيرة وطويلة الأجل حسب متطلبات العملاء. إن عملائنا الحاليين منتشرون في الشرق الأقصى وجنوب شرق آسيا ودول مجلس التعاون الخليجي وجنوب إفريقيا ودول حوض المتوسط وأوروبا والمكسيك. كما نعمل على استكشاف أسواق جديدة وعملاء جدد. ولقد تم تحقيق ذلك بفعل جودة منتجاتنا والتي لاقت استحسانا من قبل الشركات العالمية المصنعة للمنظفات في العالم.

أهم الإنجازات:

إنّ السيف المحدودة هي شركة قطرية ناشئة استطاعت في فترة وجيزة تحقيق إنجازات هامة من بينها:

- ١) تولى القطريين معظم المناصب الإدارية في الشركة حيث تحظى عملية التقطير بالدعم الكامل من الإدارة العليا، وفي هذا العام استطاعت الشركة تحقيق نسب تقطير أعلى من النسب المخطط لها.
- ٢) تحقيق نسبة أعلى من الربح الصافي المخطط له في الميزانية.
- ٣) تحقيق عدد ٢ مليون ونصف ساعة عمل بدون أية حوادث معطلة عن العمل. كما تمثل مراقبة العمليات الصناعية وتأثيراتها على البيئة أولوية من أولويات الشركة التي تتعامل مع النظام البيئي بكل عناية واحترام للبيئة.
- ٤) العمل وفقا لمعايير البيئة والسلامة ووضع استراتيجيات مناسبة لإدارة النفايات الصناعية إضافة إلى المراقبة المنتظمة للعمليات الصناعية في الموقع.
- ٥) توفير منتجات ذات جودة عالية للمستهلكين.
- ٦) تحقيق انخفاض ملحوظ في استيراد مادة البنزين.
- ٧) توسيع قاعدة المشتريين وزيادة عدد البلدان المستوردة إضافة إلى نقل وتسليم الإمدادات إلى العملاء.

المدن الصناعية



مدينة مسيعيد الصناعية

تقع مدينة مسيعيد الصناعية على بعد حوالي ٤٠ كيلو متر تقريباً إلى الجنوب من العاصمة القطرية وتعتبر نموذجاً للمدينة الصناعية التي تجسد مثلاً حياً للتعايش بين الصناعة الحديثة والبيئة الصحية وبين التطور الصناعي والتراث القطري الأصيل.

ولقد تم إنشاء إدارة مدينة مسيعيد الصناعية ضمن الهيكل التنظيمي لقطر للبترول في العام ١٩٩٦ لتصبح الجهة الوحيدة المسؤولة عن تقديم الخدمات المتكاملة (مركزاً إدارياً موحداً) لجميع الصناعات والمشاريع الصناعية القائمة في مدينة مسيعيد الصناعية، إضافة إلى وضع خطة إستراتيجية لتطوير أراضي منطقة مسيعيد وتوفير التسهيلات والمرافق العامة من موانئ بحرية وبنى تحتية للمنشآت الصناعية والسكنية في المدينة. كما تُولي إدارة مسيعيد الصناعية عناية خاصة بجذب الصناعات المكتملة للصناعات الثقيلة والصناعات البتر وكيمياوية الأساسية والمشاريع الكبرى القائمة في المنطقة.

وتعد مدينة مسيعيد الصناعية المدينة الصناعية الرائدة والقائمة بذاتها في دولة قطر والمركز الرئيسي للمشاريع الصناعية في مجالات البتروكيمياويات والأسمدة الكيماوية ومصافي النفط ومشتقات الغاز الطبيعي بالإضافة إلى الصناعات المعدنية والتعدينية، كما تضم مدينة مسيعيد الصناعية العديد من الصناعات الصغيرة والمتوسطة. ولذلك تعتبر مدينة مسيعيد الصناعية أحد المراكز الاقتصادية الهامة التي تسهم بدور كبير في الاقتصاد الوطني، حيث يمر عبر مينائها حوالي ٦٠٪ من الناتج المحلي الإجمالي (GDP) لدولة قطر.

كما تحتضن مدينة مسيعيد الصناعية صناعات مواد البناء والإعمار في البلاد. فقد تم الإعداد الأمثل لعملية نقل هذه الصناعات والمشاريع المتعلقة بها إلى منطقة صناعية جديدة داخل مدينة مسيعيد الصناعية والتي تم تزويدها بكافة المرافق الحديثة والبنية التحتية المتينة.

وتتوفر في المدينة بيئة صحية ومرافق وبنية أساسية حديثة تضمن الأمن والسلامة كما تتوفر الخدمات الاجتماعية المتكاملة للمقيمين والعاملين فيها، مما يجعلها من المناطق المتميزة والمفضلة للسكن والاستثمار.

رؤية مدينة مسيعيد الصناعية

- تطوير المدينة لتصبح مدينة صناعية عالمية تركز على تنمية الصناعات الهيدروكربونية بشكل رئيسي في جنوب قطر
- إقامة بنية مجتمعية تحقق له الاكتفاء الذاتي حيث يتمتع كافة سكانه المدينة والعاملون فيها بمستوى معيشي جيد، كما توفر المدينة مرافق وبنية تحتية حديثة بها كافة الخدمات ويتم صيانتها والحفاظ عليها بشكل مناسب.
- توفير بيئة نظيفة، وأمنة، و مفعمة بالحياة تكون مناسبة للعمل والحياة.

أهداف مدينة مسيعيد الصناعية

- الترويج لهذه المدينة الصناعية على المستويين المحلي والعالمي كموقع ممتاز للاستثمار على نطاق واسع.
- تطوير وتحديث المرافق والخدمات والبنية التحتية.
- الاضطلاع بدور البلدية لتوفير مرافق عامة نظيفة وصحية ومناسبة، ويشمل ذلك المطاعم والحدايق ومرافق الترفيه والمناطق التجارية والشواطئ، الخ.
- إقامة مجتمع مترابط ومتعدد الجنسيات في هذه المدينة.
- التنسيق مع الصناعات المحلية القائمة لتخطيط وتطوير عملية التنمية في المنطقتين الصناعية والسكنية في مسيعيد.
- التعاون مع الأعمال الأخرى لتطوير وتحديث المناطق الصناعية ومناطق الميناء والمناطق السكنية المجاورة لها.

العوامل المشجعة على الاستثمار في مسيعيد

- توفر البنية التحتية والمرافق الحديثة والمتطورة
- ميناء مزود بتجهيزات حديثة يعمل على مدار الساعة
- القرب الجغرافي من الأسواق الآسيوية والأوروبية
- توافر مصادر الطاقة بأسعار تنافسية.
- لوائح تبادل مفتوحة
- التشجيع على مبادرات إقامة مشاريع القطاع الخاص والمشاريع المشتركة بمعدلات تأجير تنافسية للأراضي.



مشروع الخطة الإستراتيجية لتطوير المنطقة الصناعية والميناء

وضعت إدارة المدينة خطة إستراتيجية لتطوير المنطقة الصناعية ومنطقة الميناء على مدى الخمسة وعشرين عاماً القادمة. وتشكل هذه الخطة إطاراً عاماً للتوسعات المستقبلية والنمو المتوقع في مدينة مسعيد الصناعية في مناطق الميناء إضافة إلى المدينة السكنية في مختلف المجالات. كما تمثل هذه الخطة دليلاً يتم العمل وفقاً له لتطوير وتحديث هذه المناطق استناداً إلى دراسات حديثة لتحقيق الاستغلال الأمثل للموارد الطبيعية في البلاد وكذلك عملية الترابط المشترك بين الصناعات المختلفة.

أهم الإنجازات

- توسعة المساكن الدائمة للعمال بالمدينة، ومرافق الترفيه الملحقة بها.
- انجاز المرحلة الأولى من مشروع إسكان مدينة مسعيد الصناعية (الذي يحتوي على ما يزيد على ١٥٠٠ وحدة سكنية).
- انجاز بناء المدارس الدولية ومدارس الجاليات في المدينة.
- الاستغلال الأمثل لمركز معالجة النفايات الخطرة والنفايات المنزلية بما يخدم مدينة مسعيد الصناعية بشكل خاص ودولة قطر بشكل عام.
- تخصيص الأراضي للعديد من المشاريع الصناعية الجديدة في قطاعات الصناعات الخفيفة والمساندة، و مواد البناء؛ والمواد الكيماوية والبلاستيكية والهندسية، والمواد المعدنية المختلفة.
- انجاز المبنى الإداري الرئيسي لقطر للبترول في مدينة مسعيد الصناعية.
- بناء المرسى الصخري رقم (٣) والمرسين الخاصين بالحاويات رقم ٧ و ٧ ب.

خط التسويق والتطوير

- تطوير منطقتي الصناعات الخفيفة والمساندة لصالح المراحل النهائية من عملية التصنيع وكذلك مواد البناء.
- توسعة وتطوير المناطق الشمالية والوسطى والجنوبية من ميناء مسعيد.

أهم العملاء

هناك العديد من المنتجات التي يتم إنتاجها في مدينة مسعيد الصناعية من بينها: المواد البتروكيماوية الأساسية، والراتينجات البلاستيكية، والمنتجات الناتجة عن تكرير البترول، والصلب والألمونيوم، إضافة إلى المواد النهائية المصنعة. وكافة هذه المواد يتم توريدها إلى الأسواق المحلية والإقليمية والعالمية.

خط التوسعة المستقبلية

تعمل إدارة مدينة مسعيد الصناعية باستمرار على تطوير الخطط التوسعية للمدينة لتمكين المدينة من استيعاب النمو والتطور المتسارع في المناطق السكنية والصناعية ومناطق الميناء إضافة إلى كافة المرافق الخاصة بها. وقد تم في هذا الصدد وضع التصاميم الأولية لمشاريع كبرى في البنية التحتية بهدف تطوير الطرق والموانئ والبنى التحتية الأخرى ضمن المدينة في مناطق الصناعات الثقيلة والخفيفة، وهذا يشمل:

- توسعة وتطوير الطرق والبنى التحتية في كافة أرجاء المدينة وفي المنطقة الصناعية.
- تجميل وتطوير البنى التحتية لكافة الطرق في المناطق السكنية.
- إنشاء المنتزه البيئي لمدينة مسعيد.
- بناء مساكن عمال جديدة لدعم التوسع الجديد في الصناعات العامة.
- تخصيص الأراضي للعديد من المشاريع الصناعية في القطاعات المعدنية والهندسية والبلاستيكية والكيماوية ومواد البناء.
- إنشاء مكاتب ومرافق تجارية وسكنية وترفيهية إضافية لتلبية متطلبات الزيادة السكانية المتنامية بما فيها القطاع الخاص.
- تحديث وتوسعة طريق السيلين الحالي وإنشاء طريق سيلين الجديد لخدمة العامة من مرطادي منتجع شاطئ سيلين.





مدينة راس لفان الصناعية

افتتح حضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى مدينة راس لفان الصناعية في الرابع والعشرين من فبراير ١٩٩٧ وهي التي تتولى إدارة وتشغيل المدينة بوصفها من الإدارات التابعة لقطر للبترول.

تقع مدينة راس لفان الصناعية على بعد ٨٠ كم شمال شرق الدوحة و تبلغ مساحتها ٢٩٤ كيلومتراً مربعاً (بما في ذلك المنطقة المحاطة بالميناء)، وتعتبر المركز الرئيسي وعصب الأنشطة البرية والعديد من الصناعات الرئيسية التي تعتمد على استخراج الغاز من حقل الشمال البالغة احتياطاته المكتشفة ٩٠٠ تريليون قدم مكعب من الغاز الطبيعي. وتشمل الصناعات القائمة في راس لفان صناعات الغاز الطبيعي المسال وتحويل الغاز إلى سوائل ومشاريع معالجة الغاز والمكثفات والكبريت والمشاريع المساندة لهذه الصناعات، إضافة إلى مشروعات الصناعات النهائية والتحويلية المستقبلية. تمثل مدينة راس لفان الصناعية أحد أهم مشاريع التطوير الإستراتيجية في دولة قطر، وتشهد المدينة نمواً متسارعاً يجعلها في طريقها لأن تصبح عاصمة الطاقة في العالم، واستطاعت المدينة خلال عقد من الزمان أن تصبح من أكبر منتجي ومصدري الغاز الطبيعي المسال في العالم. ونظراً لموقعها الإستراتيجي على طرق الشحن البحرية الدولية فإن منتجاتها يمكن أن تصل دون أدنى صعوبة إلى جميع أسواق العالم.

الأنشطة الرئيسية

يقع على عاتق إدارة شؤون مدينة راس لفان الصناعية في قطر للبترول مسؤولية خطط تطوير وتنظيم وتشغيل المدينة الصناعية وتوفير مرافق البنية التحتية و الخدمات للصناعات القائمة ولعملائها من اجل العمل بكفاءة ، وخير دليل على تلك المشاريع العامة الرئيسية هو ميناء المياه العميقة والمنشأة العامة للتبريد بمياه البحر، ومن بين الخدمات الأساسية الأخرى التي تقدمها المدينة: خدمات الطوارئ ، والخدمات الطبية ، وإطفاء الحرائق ، والسلامة، والخدمات البيئية ، والمرافق ، ومعالجة المخلفات ومياه المجاري.

أهم عملاء المدينة

تضم مدينة راس لفان الصناعية عدداً من الصناعات المتنوعة:

- مصانع الغاز الطبيعي المسال والتي تشمل قطر غاز (١) و(٢) و(٣) (سبعة خطوط إنتاج) وراس غاز (١) و (٢) (سبعة خطوط إنتاج).
- مصانع تحويل الغاز إلى سوائل ، وتشمل مصنع أوريكس جي تي إل، ومشروع اللؤلؤة لتحويل الغاز إلى سوائل وهو مشروع مشترك بين قطر للبترول وشركة شل ويتوقع أن يبدأ الإنتاج في هذا المشروع في الربع الأخير من عام ٢٠١١.
- مصانع البتروكيماويات وتشمل شركة راس لفان للأوليفينات.
- المكثفات المكررة: مضافة لفان(المرحلة الأولى تعمل حالياً بينما الثانية من المتوقع أن تبدأ العمل بحلول عام ٢٠١٥).
- مشاريع معالجة الغاز: مشروع غاز الخليج (AKG I & AKG II)، أما دولفين للطاقة و مشروع غاز برزان فمن المتوقع أن يبدأ العمل في عام ٢٠١٤.
- الهيليوم: مصنع هيليوم راس لفان ومصنع قطر هيليوم ٢ والذي من المتوقع أن يبدأ العمل في عام ٢٠١٣.
- الصناعات الشمسية : شركة قطر للتكنولوجيا الشمسية، ومصنع جديد للبوليسيلكون من المتوقع أن يبدأ العمل بحلول عام ٢٠١٢.
- الغازات الصناعية: تم انجاز شبكة خطوط أنابيب الغزال لتوزيع النتروجين (المرحلة الأولى) وهي تعمل الان.
- مشاريع الكهرباء وتحلية المياه: شركة راس لفان للكهرباء، و شركة قطر للطاقة، و مشروع رأس قرطاس للطاقة.



أبرز الانجازات

- تم تحقيق العديد من الانجازات الهامة في كافة مجالات عمليات مدينة راس لفان الصناعية خلال العام الماضي منها على سبيل المثال لا الحصر :
 - لعبت مدينة راس لفان دورا هاما في تحقيق رؤية حضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى لرفع الانتاج السنوي لدولة قطر من الغاز الطبيعي المسال إلى ٧٧ مليون طن بنهاية عام ٢٠١١، حيث أصبحت الدولة الرائدة على مستوى العالم في تصدير الغاز الطبيعي المسال بدأت مصانع التكرير والبتروكيماويات، بما في ذلك شركة راس لفان للأولفينات ومصفاة لفان، عملها في عام ٢٠١٠.
 - احتفلت مدينة راس لفان في نوفمبر ٢٠١٠ بافتتاح المراحل ٢١ و ٤ من حوض بناء السفن التابع لشركة ناقلات، و الحوض الجاف، ومنشات الإصلاح. دخل مشروع غاز الخليج ٢ حيز التشغيل في بدايات عام ٢٠١٠.
 - لقد حظي الدور الداعم الذي تلعبه مدينة راس لفان بتقدير واحترام الزبائن في العديد من المؤتمرات والاجتماعات، وتستمر المدينة في تلقي مثل هذا التقدير الدولي. ففي الخامس والعشرين من أكتوبر ٢٠١٠، حصلت عل جائزة العام من هيئة موانئ شبه القارة الهندية والشرق الأوسط لتجارة البحار وكذلك جائزة تجارة البحار للطاقة والنفط والغاز.
 - حصلت مدينة راس لفان على شهادة الجودة ISO 9001:2008، وشهادة الجودة ISO 14001:2004 وفقا لمعهد المعايير البريطاني BSI.
 - تم انجاز توسعة مشروع النظام المشترك للتبريد بمياه البحر المشتركة مما أدى إلى زيادة طاقتها الإنتاجية من ٨٣٣,٠٠٠ إلى ٩٢٥,٠٠٠ متر مكعب من مياه البحر في الساعة.
 - حافظت إدارة المدينة على النسبة العالية من جاهزية المرافق حتى وصلت هذه الجاهزية إلى ٧١٠٠٪ خلال عام ٢٠١٠.
 - تم استكمال المرحلة الثانية من تطوير منطقة الخدمات المساندة في راس لفان.

خط التطوير

- بعد اكتشاف المزيد من احتياطي الغاز الطبيعي، وازدياد طاقة خطوط إنتاج الغاز الطبيعي المسال، والمزايا الاقتصادية لمنتجات صناعة تحويل الغاز إلى سوائل، وزيادة قدرة وكفاءة الخدمات والمنشآت القائمة، كل ذلك أدى إلى زيادة الحاجة الماسة لمراجعة الخطة الرئيسية الموضوعه في عام ٢٠٠٤. وقد حددت الخطة المعدلة مشاريع صناعات هيدروكربونية نهائية وتحويلية (Downstream Industries) تعتمد على الغاز ، إضافة إلى ما تتطلبه من بنية تحتية وخدمات دعم. وتقوم إدارة مدينة راس لفان حاليا بتنفيذ هذه الخطة.

خط التوسعة المستقبلية

- مشروع توسعة ميناء راس لفان من المتوقع أن يتم انجازه في عام ٢٠١١
 - تم انجاز المرحلة المرحلتين الأولى والثانية من توسعات النظام المشترك للتبريد بمياه البحر ، كما سيتم وضع التصميمات الهندسية للمرحلة الثالثة في أواسط عام ٢٠١١.
 - كلية راس لفان للطوارئ والسلامة: مشروع مشترك بين قطر للبترول وجامعة تكساس ايه أند إم - من المقرر إنجازه في عام ٢٠١١.
 - تم وضع الخطة الرئيسية لمنطقة الخدمات المساندة في راس لفان في عام ٢٠٠٩، ومن ثم بدأت المدينة في العديد من المشاريع لتحسين مزايا المنطقة (على سبيل المثال، مشروع للتسويق للمنطقة ومزايا العمل فيها ، مشروع مجمع الصناعات الخفيفة، ومنح امتيازات معينة)
 - تطوير الموقع الخاص بمنطقة الخدمات المساندة في راس لفان المرحلة الثانية، أما فيما يتعلق بتطوير مرافق المنطقة، المرحلتين الأولى والثانية، فقد بدأ وسيستكمل بنهاية عام ٢٠١١.
 - مازال العمل جاري في توسعة شبكة الطرق والمسطحات الخضراء في المدينة، وهذه الأعمال تتبع المرحلتين الثانية والثالثة اللتين ستستمران حتى عام ٢٠١٢.
 - من المتوقع أن يتم اكمال تشييد مبنى الحكومة وخدمات القوات المشتركة في عام ٢٠١١.
 - من المتوقع أن يتم اكمال تشييد مبنى المختبر البيئي الجديد في عام ٢٠١١.
 - من المتوقع أن يبدأ تشييد المجمع الإداري متعدد الأغراض الجديد العام القادم على أن يتم اكماله في عام ٢٠١٣.
 - من المتوقع أن يبدأ تشغيل المنشآت الجديدة الخاصة بالنفايات الصناعية الخطيرة والنفايات البحرية في عام ٢٠١٢.
 - بدأ العمل في إنشاء مصنع قطر للتكنولوجيا الشمسية في ٢٠١٠ وسيكون هذا المصنع عند اكماله في ٢٠١٢ أول منشأة لإنتاج البوليسيليكون في الشرق الأوسط.
 - من المتوقع في ٢٠١١ أن تُكمل مصفاة لفان بناء جسر الشاحنات الخاص بها وذلك لتحميل غاز الوقود لخدمة المناطق الشمالية في قطر.



شركات أخرى وخدمات مساندة



GULF HELICOPTERS

شركة هليكوبتر الخليج

تعد شركة هليكوبتر الخليج من الشركات الرائدة في خدمات الطائرات العمودية في الشرق الأوسط وهي مملوكة بالكامل لشركة الخليج الدولية للخدمات «شركة مساهمة قطرية» ومن أكبر المساهمين في شركة الخليج الدولية للخدمات هي قطر للبترول. تأسست شركة هليكوبتر الخليج في عام ١٩٧٠ وقد شهدت نمواً هائلاً منذ الاستحواذ عليها من قبل قطر للبترول في عام ١٩٩٨ حيث أصبحت من الشركات الرائدة في خدمات الطائرات العمودية في الشرق الأوسط وتمتد عملياتها أيضاً إلى الهند واليمن وليبيا. كما عملت الشركة أيضاً في سلطنة عمان وتيمور الشرقية خلال عام ٢٠١٠ بعقود قصيرة المدى. تعمل الشركة بموجب لوائح ٣ QCAR Ops و ١٤٥ QCAA Part المعتمدة من قبل الوكالة الأوروبية للسلامة الجوية EASA والإدارة الاتحادية للطيران في الولايات المتحدة الأمريكية FAA وحاصلة على شهادة من منظمة المعايير الدولية الأيزو ٢٠٠٨-٩٠٠١ لإدارة خدمات وصيانة الطائرات والخدمات المرتبطة بها.

وفيما يلي موجز عن تاريخ تطور الشركة منذ نشأتها :

التاريخ	التطور
يوليو ١٩٧٠ م	سجلت وأدرجت في المملكة المتحدة (الخليج للملاحة الجوية ٥١ ٪، شركة طيران الخطوط البريطانية عبر البحار ٣٢ ٪، شركة الخطوط البريطانية الأوروبية ١٥ ٪)
مارس ١٩٧٧ م	أصبحت مملوكة بالكامل من قبل طيران الخليج
يونيو ١٩٩٣ م	ألغيت تسجيلها في المملكة المتحدة (قسم طيران الخليج)
يونيو ١٩٩٨ م	قامت قطر للبترول بالاستحواذ الكامل عليها بنسبة ١٠٠ ٪ واشترت أعمال وأصول الشركة وأصبحت مملوكة بالكامل لقطر للبترول.
ديسمبر ١٩٩٨ م	صدر مرسوم أميري بتأسيس شركة هليكوبتر الخليج.
يناير ١٩٩٩ م	أدرجت شركة هليكوبتر الخليج كشركة قطرية
٢٤ فبراير ٢٠٠٨ م	أصبحت مملوكة بالكامل من قبل شركة الخليج الدولية للخدمات.

مراحل نمو أعمال الشركة

من عام ١٩٧٠ وحتى الآن	تقديم خدمات الطائرات العمودية في قطر للعمليات البحرية إلى جميع شركات النفط بما فيها قطر للبترول، ورأس غاز، وقطر للغاز، وأوكسيدنتال، وتوتال، وميرسك، واناكاركو، وشل، وشركة قطر لتطوير البترول المحدودة، ووينتشل، ودولفين للطاقة، وتاليسمان.
يوليو ١٩٨٧ إلى ديسمبر ١٩٩٩	تقديم خدمات الطيران في سلطنة عمان.
يوليو ١٩٨٩	بدء تقديم خدمات الطيران في اليمن.
سبتمبر ١٩٩٤	بدء تقديم خدمات الطيران في الهند.
١٩٩٨ إلى ٢٠٠٦	تقديم خدمات الطيران في إيران
٢٠٠٠ إلى ٢٠٠٦	تقديم خدمات الطيران في السودان
٢٠٠٧	بدء تقديم خدمات الطيران في ليبيا
٢٠٠٧	بدأت تقديم خدمات طائرات العمودية للطوارئ والإسعاف الطبي في دولة قطر لأول مرة بالتعاون مع الهيئة الوطنية للصحة ومؤسسة حمد الطبية. تم إضافة إحدى طائرات AW ١٣٩ للأسطول.
٢٠٠٨	ضمت إلى أسطولها ثلاث طائرات أخرى من نوع AW ١٣٩
٢٠٠٩	ضمت إلى أسطولها ثلاث طائرات أخرى من نوع AW ١٣٩
٢٠١٠	ضمت إلى أسطولها خمس طائرات أخرى من نوع AW ١٣٩.

شركات أخرى وخدمات مساندة

عمليات الشركة

تمتلك الشركة حالياً أسطولاً يتكون من سبع وثلاثين طائرة مروحية تشمل طائرتين S-92 واثنتي عشرة طائرة AW 139 وسبع عشرة طائرة Bell 412 وخمس طائرات Bell 212 وطائرة Bell 206، وتشمل الخدمات التي توفرها الشركة نقل كبار الشخصيات ودعم العمليات البحرية والنقل البري ودعم مسح الزلازل، و VFR و IFR، ورفع الأحمال، ورحلات التصوير، وخدمات طوارئ الإسعافات الطبية، وإدارة الطائرات.

الخط المستقبلي

تواصل شركة هليكوبتر الخليج عمليات توسعة من خلال دخولها مناطق جغرافية جديدة و كذلك إضافة خدمات جديدة. وتستهدف الشركة مناطق نمو جديدة في دولة قطر تماشياً مع انفتاح البلاد المتنامي على الأحداث العالمية الرئيسية في المجالات الرياضية والثقافية المختلفة مثل كأس العالم لكرة القدم الذي سوف يقام بدولة قطر في عام 2022.

وتسعى الشركة للاستمرار في عملية تحديث أسطولها من خلال شرائها أحدث الوسائل التكنولوجية الموجودة بالسوق، وستستمر الشركة في السعي وراء فرص جديدة في مجال عملها من أجل التطور و النمو.



شركات أخرى وخدمات مساندة



شركة قطر ستيل

إنجازات عام ٢٠١٠

استمرت شركة قطر ستيل في أدائها الناجح خلال عام ٢٠١٠ تكملةً للأداء المتميز في الأعوام السابقة، وقد بدأت قطر ستيل العمل على مشاريع رئيسة وهي تجديد فرني القوس الكهربائي رقم (١) ورقم (٢).

وقد حققت وحدات الإنتاج المختلفة خلال عام ٢٠١٠ أداءً جيداً حيث بلغ إجمالي الإنتاج ٢١٥٧ ألف طن متري من حديد الاختزال المباشر / الحديد المقولب الحراري ، و١٩٧٥ ألف طن متري من الحديد المنصهر، و١٩٤٦ ألف طن متري من عروق الصلب، و١٧٠٥ ألف طن متري من قضبان التسليح، و ١١٧ ألف طن متري من لفات الحديد، وبلغ إجمالي الشحن خلال العام ٣٥٤ ألف طن متري من حديد الاختزال المباشر / الحديد المقولب الحراري ، و١٧٧٣ الف طن متري من قضبان التسليح، و٩٠ ألف طن متري من لفات الحديد.

ولقد أصدرت قطر ستيل طلبات لتوريد معدات الفرن الكهربائي الأول بمشروع وحدة صهر الحديد الذي تبلغ طاقته الإنتاجية مليون طن سنوياً ، إلا أن الشركة اختارت لاحقاً تنفيذ مشروع جديد لمصنع الحديد المنصهر في موقع جديد بدلاً من تجديد فرني القوس الكهربائي رقم (١) ورقم (٢) ، كما شرعت الشركة في إعداد دراسة جدوى للمرحلة الثانية من مشروع التوسعة.

هذا وقد استحوذت الشركة خلال العام على حصة قدرها ٢١٪ في شركة حديد الجنوب (صلب) وتعتزم زيادة حصتها لاحقاً إلى ٣٠٪، وتقوم شركة صلب حالياً بإنشاء مصنع جديد للصلب المنصهر ووحدة للدرفلة في منطقة جيزان بالمملكة العربية السعودية.

كما أسندت الشركة المتحدة للصلب (صلب)، وهي عبارة عن مشروع مشترك تابع لقطر ستيل، عقوداً للأعمال الهندسية والإنشائية وأعمال التوريد الخاصة بإنشاء مجمع متكامل جديد للصلب في البحرين يتكون من مصنع لحديد الاختزال المباشر، ومصنع للحديد المنصهر، ووحدة للأقسام الثقيلة / المتوسطة، وهي ألان في مرحلة شراء وحدة للأقسام المتوسطة / الخفيفة، ومن المقرر أن تبدأ عمليات مجمع صلب في النصف الأول من عام ٢٠١٣. كما أبرمت قطر ستيل خلال العام اتفاقاً طويل الأمد مع شركة غزال لتوريد الغاز الصناعي. وقامت بإجراء عدد من الدراسات المختلفة لتحسين أداء عمليات الشركة ومرافقها.



شركات أخرى وخدمات مساندة



شركة قطر للمنتجات البلاستيكية

تأسست شركة قطر للمنتجات البلاستيكية بتاريخ ١٩ سبتمبر ١٩٩٨. وبدأ الإنتاج التجاري في أغسطس ٢٠٠٠ وتم افتتاحها بشكل رسمي من قبل سعادة عبدالله بن حمد العتيبة، نائب رئيس مجلس الوزراء، في ٢١ نوفمبر ٢٠٠٠.

يتم بيع حوالي ٩٠٪ من إنتاج الشركة في السوق المحلية ويتم تسويق باقي الإنتاج في دول خليجية وأوروبية. والشركة مملوكة بالتساوي بين شركة قطر للبتر وكيمواويات (قابكو)، والشركة القطرية للصناعات التحويلية (قيمكو) وشركة فيبو أس. بي. أي. الإيطالية.

النشاطات الرئيسية

تنتج شركة قطر للمنتجات البلاستيكية الرقائق البلاستيكية للصناعة باستخدام عملية التشكيل بالنفخ. ويتم التحكم بجميع العمليات من خلال نظم مزودة بأحدث تقنيات الحاسب الآلي والتي تقوم بالتحقق آلياً من جودة الرقائق البلاستيكية. ويمكن إنتاج المنتجات من أنواع مختلفة من البوليمرات لتلبية متطلبات العملاء. وتتم الطباعة باستخدام خطوط طباعة مرنة (فلكسوغرافيك) بحد أقصى ٦ ألوان، مما يضمن طباعة ذات جودة ممتازة.

يتم اختبار المنتجات في إدارة مراقبة الجودة التابعة للشركة، كما يتم تقديم شهادة تحليل مفصلة تبين الخصائص الميكانيكية للمنتج مع كل شحنة مسلمة. ويتم أيضاً تقديم بيانات السلامة وشهادة المطابقة عند الطلب. يتم استخراج منتجات الشركة الحائزة على شهادة ISO 9001:2000 لنظام إدارة الجودة في خطوط حديثة لنفخ رقائق البلاستيك.

المنتجات:

- تنتج الشركة المنتجات التالية:
- رقائق الأكياس البلاستيكية أف أف أس (تشكيل وملاً وختم)
- الأغطية القابلة للانكماش
- الرقائق القابلة للانكماش
- رقائق البناء والتشييد (رقائق البولي إيثيلين)
- رقائق البولي إيثيلين
- رقائق البيوت الزجاجية الزراعية
- الأكياس المفتوحة من أعلى
- رقائق تستخدم في الأغراض العامة
- أكياس القمامة قوية التحمل

البيئة:

تولي الشركة اهتماماً خاصاً بموضوع حماية البيئة الطبيعية، وتعتبر المحافظة على البيئة من أهم أولويات الشركة. فقد تم تركيب وحدة تدوير المخلفات البلاستيكية منذ إنشاء الشركة لمعالجة مخلفات البولي إيثيلين والرقائق البلاستيكية الأخرى التي يتم إنتاجها كمنتج ثانوي. وتحويل وحدة تدوير مخلفات هذه المنتجات إلى مادة خام قابلة للإستخدام، وهي تستخدم بالفعل في تصنيع أكياس القمامة وأشياء أخرى. والمصنع يعمل بشكل تام وفقاً لقوانين البيئة الدولية واللوائح القطرية الخاصة بحماية الموارد الطبيعية للبلاد.

خط التطوير:

تماشياً مع رؤية قطر للتنوع الاقتصادي وفي ضوء الدعم المكثف الذي تقدمه الحكومة لتطوير المشاريع الصغيرة والمتوسطة، قامت إدارة الشركة بدراسة عدة خيارات متنوعة خاصة بالاستثمار في مشاريع متنوعة ومستقرة.

وبالتالي، فقد اقترحت الشركة بناء مصنع حديث في مسيعيد تحت اسم شركة قطر للمنتجات الخشبية (QWPC)، وهو الاقتراح الذي تمت الموافقة عليه من قبل المساهمين في الشركة. ومن المتوقع أن تضم هذه الشركة خطاً لإنتاج منصات خشبية نقالة يعمل ألياً بشكل كامل، هذا بالإضافة إلى منشأة للمعالجة بالحرارة. وستبلغ الطاقة الإنتاجية لهذا المصنع ١,٦ مليون طبلية خشبية في العام. وسيعمل إنتاج هذا المصنع على خدمة متطلبات الشركات من المنصات الخشبية النقالة مثل شركات قابكو، وكيوكيم ١ و٢، وقاتفون، ومجمع قطر للبتر وكيمواويات الذي سيتم بناؤه قريباً. وتبلغ نسب حصص الملكية المشتركة في هذا المصنع المزمع إنشاؤه ٣٣٪ للشركات الثلاث المساهمة في مصنع قطر للمنتجات البلاستيكية: شركة قابكو، وشركة قطر للصناعات التحويلية، وشركة فيبو الإيطالية. ومن المتوقع أن تبدأ شركة قطر للمنتجات الخشبية إنتاجها بنهاية عام ٢٠١١.

شركات أخرى وخدمات مساندة



شركة قطر للألومنيوم المحدودة

مصهر قطر للألومنيوم هو أحد أكبر مصانع صهر الألومنيوم الذي يتم بناؤه في مرحلة واحدة حيث تصل طاقته الإنتاجية السنوية إلى ٥٨٥,٠٠٠ طن متري من الألومنيوم عالي الجودة. وتضم قطر للألومنيوم مجمعاً يتكون من مصنع للكربون، إلى جانب مصنع للصب ينتج منتجات الومنيوم ذات قيمة مضافة مثل (سبائك التشكيل بالثق-سبائك الصهر- السبائك القياسية) التي تتماشى مع أعلى معايير الجودة في الأسواق العالمية. كما يضم المصنع ميناء يحتوي على مرافق للتخزين لاستقبال الواردات مثل: الألومينا، والفحم البترولي والقار، ومحطة كهرباء تصل طاقتها إلى ١٣٥٠ ميغاوات كجزء من المشروع ككل لتزويد المصهر بحاجته من الكهرباء، و تقوم قطر للبتروك بتوفير ٢٠٠ مليون قدم مكعب تقريبا من الغاز الطبيعي يوميا لمحطة كهرباء المصهر.

الانجازات

بدأ المصنع تصدير أول شحنة في ٤ ديسمبر من السبائك في ٢٠٠٩، والذي يصادف الاحتفال بيوم قطر الوطني. وبعد يومين بدأت أول وحدة تحليل كهربائي إنتاج معدن الألمنيوم السائل، مسجلا بذلك البداية التاريخية لصادرات قطر من الألمنيوم، وبما يؤكد قدرتها على تسليم منتجاتها في حدود الميزانية الموضوعة وبمعايير ممتازة في مجالي السلامة والبيئة. ومن المتوقع أن يصل المصنع إلى قدرته الإنتاجية الكاملة في يوليو ٢٠١١.

البيئة:

تحقق التكنولوجيا الحديثة التي يستخدمها المصنع أعلى درجات الأداء بحيث يعمل وينتج بأقصى طاقته في الوقت الذي يكون تأثيره على البيئة اقل ما يمكن. وتسهم تلك التكنولوجيا عالية الكفاءة لخفض الألومنيوم في دعم الإنتاج وتضع معايير جديدة خاصة بالأداء البيئي من خلال تقليل الانبعاثات الكربونية وتسييل الضوء على برامج إدارة النفايات، ويخضع الغاز الناتج من عملية الخفض هذه لعملية غسل جافة ورطبة في محطات معالجة الدخان المنبعث، لضمان توافق هذه الانبعاثات مع المعايير الدولية لجودة الهواء، مما يجعل قتالوم أحد أكثر مصانع إنتاج الألومنيوم تقدماً في مجال البيئة على مستوى العالم.



شركات أخرى وخدمات مساندة

قطر للبترول الدولية
Qatar Petroleum International



International

شركة قطر للبترول الدولية

إن إستراتيجية قطر للبترول الدولية تنصب على الأعمال التي تتلاءم بشدة مع أهدافها المتمثلة في تحسين المنتج او الخدمة المقدمة للزبون وحصول المستثمر على ربح من أسهمه التي لا يصاحبها الكثير من المخاطر، وقد كان عام ٢٠١٠ عاما هاما في مسيرة تحقيق هذه الأهداف.

أنشطة عام ٢٠١٠

في ٣١ ديسمبر عام ٢٠٠٩ أكملت قطر للبترول الدولية تطوير مشروعها للبتر وكيمائيات المشترك مع شركة شل (QSPS) مما أسهم في دعم منشآت البتروكيمياويات عالمية المستوى التي تملكها. و يمتلك هذا المشروع المشترك أسهم مصنع الأولفينات الذي تم دمجها مع مصنع اخر للبوليمرات في سنغافورة. تحتل هذه المنشآت عالية الجودة مكانة بارزة في صناعة البتروكيمياويات الحيوية في سنغافورة، وقد كانت النتائج المالية الأولية مؤشرا على المستقبل الواعد الذي ينتظرها.

قامت إدارة الاستكشاف والإنتاج في قطر للبترول الدولية بالتعاقد على عمليات استكشاف في حقول برية في موريتانيا (حقلي ت ٧ و ٨)، حيث تمتلك شركة توتال نسبة أسهم تبلغ ٦٠٪ وهي الشركة المشغلة بينما تملك شركة قطر للبترول الدولية مع شركة سوناتراك ما نسبته ٢٠٪. وخلال عام ٢٠١٠، قامت شركة توتال موريتانيا المشتركة بحفر بئر استكشافية والنتائج مازالت الى الآن قيد التقييم، هذا بينما هناك استعدادات تقنية جارية لحفر آبار استكشافية أخرى في ٢٠١١ و ٢٠١٢.

تركز مجموعة شركات الطاقة والغاز التابعة لقطر للبترول الدولية (G P) على إدارة عملية نقل ملكية المصانع الثلاثة المخصصة لتحويل الغاز المسال الى غاز مرة ثانية من قطر للبترول بطريقة منظمة وفعالة (ميناء ساوث هوك في المملكة المتحدة، جولدن باث في الولايات المتحدة الأمريكية، وميناء الأدرياتيك في إيطاليا، جميعها يطلق عليها «ترمينالز»). وتقوم (G P) بالإشراف على هذه الأصول لتحقيق الأهداف الإستراتيجية لقطر للبترول الدولية وكذلك تحقيق أفضل عائد لقطر للبترول ولدولة قطر. وسوف تقوم (G P) بتنفيذ ذلك بمواصلة العمل والحفاظ على مصالحة البلاد بصفها حاملة أسهم قطر في كل أوجه نشاطات الترمينالز. ونضرب مثلا على ذلك بالمشروع المحتمل لمحطة ساوث هوك لتوليد الطاقة والذي هو قيد الدراسة حاليا. وبالإضافة إلى ذلك فإن (G P) تواصل بنشاط استثماراتها في مجالات أخرى ذات صلة بما فيها تلك المجالات التي تدعم قيمة الغاز الطبيعي المسال القطري من خلال الاستثمارات الإستراتيجية في مشاريع توليد الطاقة باستخدام الغاز.

بالإضافة إلى الأسهم التي تمتلكها في مشروعها المشترك مع شركة شل، فإن إدارة التكرير في قطر للبترول الدولية تسعى جاهدة للبحث عن أية مشاريع تكرير بترو كيميائية في قارتي آسيا وأفريقيا.

الخط المستقبلي

كجزء من إستراتيجيتها القائمة على التنمية المتواصلة، فإن قطر للبترول الدولية ستستمر في:

- بناء مجموعة أصول متوازنة في مجالات الاستكشاف والتطوير والإنتاج.
- تحويل مشاريع الغاز والغاز الطبيعي المسال القطرية في المستقبل إلى أموال سائلة من خلال استثمارات في توليد الطاقة وأصول الصناعات المتوسطة.
- البحث عن فرص جديدة لتحويل النفط الخام المتاح إلى أموال سائلة وكذلك تحويل المكتنفات وغاز البترول المسال من خلال الاستثمار في المنشآت العاملة في مجالي التكرير والبتروكيمياويات في الخارج.

وسيكون تركيز قطر للبترول الدولية في عام ٢٠١١ على بناء محفظتها الاستثمارية المتعلقة بمراحل ما قبل الإنتاج وذلك من خلال استحواذها على أصول تخدم توجهات مشاريع الإنتاج والتطوير، وتوسع قطر للبترول الدولية حاليا بكل نشاط من أجل تحقيق هذه الاستثمارات.

شركات أخرى وخدمات مساندة



الخليج العالمية للحفر المحدودة

تأسست شركة الخليج العالمية للحفر المحدودة في مايو ٢٠٠٤ كأول شركة في قطر لتقديم خدمات الحفر البرية والبحرية للنفط والغاز. وتتخصص الشركة في تقديم خدمات الحفر البري والبحري للشركات العاملة في مجال الاستكشاف عن ونتاج البترول، وتشمل قاعدة عملاتها شركة قطر للبترول وشركات كبيرة أخرى تعمل في مجال الغاز والنفط.

وقد تأسست الشركة في بادئ الأمر كمشروع مشترك بين شركة قطر للبترول و الشركة اليابانية للحفر المحدودة برأسمال قدره ١٠٣,٢ مليون دولار. وفي فبراير من عام ٢٠٠٨ تم نقل حصة قطر للبترول في الشركة والبالغة ٧٠٪ إلى شركة الخليج الدولية للخدمات وهي شركة مساهمة قطرية، تم طرحها في سوق الدوحة للأوراق المالية حيث تمتلك قطر للبترول حصة ٣٠٪ منها وال ٧٠٪ الباقية من الأسهم يمتلكها أفراد ومستثمرون ومؤسسات، وتعتبر الشركة القطرية الرائدة في تقديم الخدمات في مجال صناعة النفط والغاز. كما تمتلك شركة الخليج الدولية للخدمات ١٠٠٪ من أسهم شركة هليكوبتر الخليج وشركة الكوت للتأمين.

يعتبر تحقيق النمو المتواصل من أولويات أهداف شركة الخليج العالمية للحفر ، ففي اقل من سبعة أعوام نجحت في أن يكون لديها تسع منصات حفر تتكون من خمسة حفارات رفع بحرية وأربعة حفارات برية. ويبلغ عدد الموظفين العاملين في الشركة ٨٣٩ موظفاً منهم ٧٥ مواطناً أي ما يعادل ٩٪ من إجمالي القوة العاملة بالشركة.

وتسعى الشركة جاهدة لتصبح شركة عالمية في مجال خدمات الحفر وأن تعتبر الخيار الأفضل بالنسبة للشركات العاملة في قطر بما توفره من خدمات حفر عالية الكفاءة وذات معايير سلامة عالية. وسعي الشركة نحو التميز هو الذي يدفعها لأن تصبح قوية بمرور الأيام.

وتستحوذ شركة الخليج العالمية للحفر حالياً على ٣٣٪ من سوق عمليات الحفر البحري و ١٠٠٪ من عمليات الحفر البري في دولة قطر، وتطمح الشركة إلى زيادة حصتها في سوق عمليات الحفر البحري ليصل إلى ٥٠٪ أو أكثر خلال الخمسة أعوام القادمة في نفس الوقت الذي تحافظ فيه على حصتها البالغة ١٠٠٪ في سوق الحفر البري. كما تخطط لتنويع خدماتها لتشمل مراكب حفارات الرفع و صيانة وتحسين أداء الآبار، وتعد هذه الخدمات مكملة لخدماتها الموجودة حالياً.

وتتمثل مهمة شركة الخليج العالمية للحفر في تأدية عملها بكفاءة ووفق معايير سلامة عالية، وتشجيع التكنولوجيا الحديثة غير المكلفة، والتحسين والتطوير كلما أمكن ذلك. كما تتلخص قيمها في تأدية خدماتها بنزاهة وإبداع وبروح الفريق، كل ذلك وفقاً للقانون واحترام مبدأ التنوع.

إنجازات الشركة في عام ٢٠١٠:

كان عام ٢٠١٠ عاماً جيداً بالنسبة لشركة الخليج العالمية للحفر، حيث كان أداء الشركة أفضل من المتوقع كما حققت الشركة العديد من الانجازات البارزة في المجالات التالية:

- حققت الشركة أفضل معدلات أدائها في مجال السلامة منذ إنشائها.
- سيطرت الشركة على معدل مصروفاتها حيث جاءت مصروفاتها أقل ب ١٥,٢٪ من الميزانية الموضوعة.
- كفاءة التشغيل: حققت الشركة أقل معدل تعطل لعمل الحفارات منذ إنشائها.
- الأعمال الهندسية والصيانة: تم تنفيذ نظام MAXIMO لإدارة المنشآت، كما تم إصلاح وتحديث وتطوير منصة حفر الريان.
- سلسلة الإمدادات: تمت الاستفادة القصوى من نظام الجرد وتعزيز وظائف المستودعات.
- تسويق وتطوير الأعمال: تم إبرام عقود مع منصتي حفر الريان والخور بينما تم العمل في الوقت ذاته على ترسيخ مفهوم التنويع في سوق مراكب حفارات الرفع وصيانة وتحسين أداء الآبار.
- الموارد البشرية: انضم عدد من المواطنين القطريين إلى صفوف الموظفين في الشركة.
- الإدارة: تم تحديث وإجراء بعض الإصلاحات في مخيم الإقامة والخدمات في منطقة خدمات المساندة في دخان.

شركات أخرى وخدمات مساندة

تتطلع الشركة إلى تحقيق مستقبل مشرق وواعد، انطلاقاً من كونها استطاعت إرساء أساس صلب لنموها المستقبلي ولتوسعها وربحيتها. والشركة حالياً في مرحلة تنفيذ إستراتيجية توسعة تتضمن تنويع أعمال الشركة بحيث تصبح تلك الأعمال مكملة لأعمالها الرئيسية. وقد تم وضع خطط فورية لتوسعة أسطول الحفارات بحفارين بحريين وحفار رفع آخر. وتقف الشركة على أهبة الاستعداد لدعم متطلبات الحفر البرية لشركة قطر للبترول بحفارات إضافية إذا ما دعت الحاجة لذلك.

وبالرغم من تحديات المناخ الاقتصادي في عام ٢٠١٠، نجحت الشركة في الحفاظ على معدل استغلالها المرتفع للحفارات ، مما يثبت أن النموذج الذي تستخدمه الشركة في تسيير أعمالها نموذجاً جيداً في ظل الظروف الصعبة التي يمر بها السوق. ومن ثم فإن الشركة في طريقها لأن تصبح لاعباً ناجحاً على المدى البعيد في السوق القطري لخدمات الحفر وبإمكانها أن تتوسع في الأسواق الإقليمية عندما تتاح لها الفرصة.



البيانات المالية



تقرير مراقبي الحسابات إلى حضرة صاحب السمو أمير دولة قطر حول البيانات المالية الموحدة المختصرة قطر للبترول

إن البيانات المالية المرفقة والتي تشمل الميزانية العمومية الموحدة المختصرة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ وبيان الدخل الموحد المختصر وبيان التغير في حقوق الشركاء المختصر وبيان التدفقات النقدية الموحدة المختصر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات المتممة قد أستخلصت من البيانات المالية الموحدة لقطر للبترول للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ التي أعدتها الإدارة وفقاً لأساس الاعداد والسياسات المحاسبية المبينة في الإيضاح ٢ حول البيانات المالية الموحدة ووفقاً لقرار مجلس الوزراء رقم ٦ لسنة ١٩٧٦ المعدل. وفي تقريرنا كمراقبي حسابات المؤرخ ٣١ مارس ٢٠١١ أبدينا رأياً بدون تحفظ حول تلك البيانات المالية.

إن البيانات المالية المختصرة لا تحتوي على جميع الإفصاحات المستخدمة في إعداد البيانات المالية الموحدة المدققة لقطر للبترول.

مسؤولية الإدارة عن البيانات المالية المختصرة

إن مسؤولية الإدارة هي إعداد البيانات المالية الموحدة المختصرة المدققة وفقاً للأسس المبينة في الإيضاح ٢.

مسؤولية مراقبي الحسابات

إن مسؤوليتنا هي إبداء رأي حول البيانات المالية المختصرة بناء على إجراءاتنا التي قمنا بها وفقاً للمعيار الدولي للتدقيق ٨١٠ حول "أعمال إصدار تقرير حول البيانات المالية المختصرة".

تقرير مراقبي الحسابات إلى حضرة صاحب السمو أمير دولة قطر
حول البيانات المالية المختصرة الموحدة المختصرة
قطر للبترول - تتمة

الرأي

في رأينا أن البيانات المالية المختصرة المستخلصة من البيانات المالية الموحدة لقطر للبترول للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ يتفق ، من كافة النواحي الجوهرية ، مع تلك البيانات المالية وفقاً للأسس المبينة في الإيضاح ٢.

عن إرنست ويونغ

زيكاد نادر

سجل مراقبي الحسابات رقم ٢٥٨
الدوحة في ٣١ مارس ٢٠١١



قطر للبترول

بيان الدخل الموحد

للسنة المنتهية ٣١ ديسمبر ٢٠١٠

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
		إيرادات التشغيل
		المبيعات
١١٨,١٤٠,٨٦٣	١٨٨,٠١٥,٠٦٠	إيرادات تشغيلية أخرى
٦,٤٤٧,٨٧٦	٩,٣٧٨,٩٨٩	إجمالي إيرادات التشغيل
١٢٤,٥٨٨,٧٣٩	١٩٧,٣٩٤,٠٤٩	
		مصاريف التشغيل
		مصاريف العمليات والبيع والإدارة
(٢٢,١٢٩,٧٣٧)	(٢٧,٣٥١,٨١٧)	الاستهلاك والإطفاء
(٧,٠٤٢,١٩٦)	(١٠,١٢٦,٦٤٤)	إجمالي مصاريف التشغيل
(٢٩,١٧١,٩٣٣)	(٣٧,٤٧٨,٤٦١)	
٩٥,٤١٦,٨٠٦	١٥٩,٨١٥,٥٨٨	صافي إيرادات التشغيل
		إيرادات الأرباح الموزعة والفوائد
١,٣٢٦,٤١٩	٨٠٦,١٤٣	مصاريف التمويل
(٤,١٤٩,٣١٧)	(٥,٦٢٧,٩٤٤)	الدخل قبل الأتاوه والضرائب وحصة الأقلية
٩٢,٥٩٣,٩٠٨	١٥٤,٩٩٣,٧٨٧	
		الإتاوه
(١٩,٧٧١,٢٨٨)	(٣٣,٩٢١,٠٣٨)	الضرائب
(٣٥,٧١٨,٦٤٢)	(٦٤,٦٤٨,٥٨٤)	الدخل قبل حصة الأقلية
٣٧,١٠٣,٩٧٨	٥٦,٤٢٤,١٦٥	
		حصة الأقلية
(١,٨٩٦,٧٧٤)	(١,٨٥٧,٤٢٩)	
٣٥,٢٠٧,٢٠٤	٥٤,٥٦٦,٧٣٦	صافي دخل السنة



حمد راشد المهدي
نائب رئيس مجلس الإدارة



الدكتور/ محمد بن صالح السادة
وزير الطاقة والصناعة
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

قطر للبترول

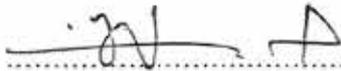
الميزانية العمومية الموحدة
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠

٢٠٠٩	٢٠١٠	
الف	الف	
ريال قطري	ريال قطري	
		الموجودات
		الموجودات غير المتداولة
		عقارات وآلات ومعدات
		مصاريف مؤجلة
		صافي الاستثمارات
		موجودات أخرى طويلة الأجل
		عقارات استثمارية
٢١٩,٤٦٤,٦٨٥	٢٣٦,٨٢٣,٩٥٠	
١,٠٤٢,١٠٣	١,١٦٩,٩٨٩	
٤,٧٢٩,٩١٠	٥,١١٣,٢٦٦	
٧,٢٣٧,٤٨١	٩,٣١٦,٤٧٥	
١٣٠,٢٦٩	١٣٦,١٩٠	
<u>٢٣٢,٦٠٤,٤٤٨</u>	<u>٢٥٢,٥٥٩,٨٧٠</u>	
		الموجودات المتداولة
		نقد وبنود مماثلة للنقد
		مدينون ومصاريف مدفوعة مقدماً
		مخزون
٢٥,٥١٩,٠٥٩	٢٩,١٦٤,٥٥٦	
١٧,٩٥١,٠٢٠	١٨,٨٦٦,٩٦٣	
٦,٢٣٣,٤٦٦	٨,٣٠٥,٢٢٠	
<u>٤٩,٧٠٣,٥٤٥</u>	<u>٥٦,٣٣٦,٧٣٩</u>	
<u>٢٨٢,٣٠٧,٩٩٣</u>	<u>٣٠٨,٨٩٦,٦٠٩</u>	إجمالي الموجودات
		حقوق المساهمين والمطلوبات
		رأس المال والاحتياطيات
		رأس المال المدفوع
		أرباح مدورة
		احتياطيات أخرى
٢٥,٠٠٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	
٨,٥٢٣,٣٦٥	١٢,١٥٠,٩٨٩	
٢٥,٩٨٠,٧٣٩	٥٠,٢٣٨,٢١٣	
<u>٥٩,٥٠٤,١٠٤</u>	<u>١١٢,٣٨٩,٢٠٢</u>	
		حصة الأقلية
٦,٩٢٩,٥٠٩	٧,٥٨٥,٠١٣	
<u>٦٦,٤٣٣,٦١٣</u>	<u>١١٩,٩٧٤,٢١٥</u>	إجمالي حقوق المساهمين

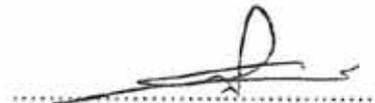
قطر للبترول

الميزانية العمومية الموحدة - يتبع
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠

٢٠٠٩	٢٠١٠	
الف	الف	
ريال قطري	ريال قطري	
		المطلوبات غير المتداولة
		قروض
		التزامات عقود إيجارات تمويلية
		مخصص لمكافأة نهاية الخدمة للموظفين
		مبالغ مستحقة لوزارة المالية
		ضريبة دخل مؤجلة
		مطلوبات أخرى
٧٥,٣٣٧,٨٥٣	٧٤,٣٥٣,٨٨٥	
٣٤,٥٩٦,٢٢٣	٣٦,٦٥٢,٢٢٧	
٩٩٠,٩٣٥	١,١٢٠,٢٦٩	
٧٦,٥٦٦,٩٧٨	٤٧,٨٢٩,٥١٤	
٢,٢٧٢,٣٢١	٢,٨٩٥,٢١٨	
٧٠٠,١٤٣	١,٥٣٣,١٣١	
<u>١٩٠,٤٦٤,٤٥٣</u>	<u>١٦٤,٣٨٤,٢٤٤</u>	
		المطلوبات المتداولة
		دائنون ومبالغ مستحقة الدفع
		قروض
٢١,٩٤٧,٢٠٠	١٨,٧٦٣,٩١٢	
٣,٤٦٢,٧٢٧	٥,٧٧٤,٢٣٨	
<u>٢٥,٤٠٩,٩٢٧</u>	<u>٢٤,٥٣٨,١٥٠</u>	
٢١٥,٨٧٤,٣٨٠	١٨٨,٩٢٢,٣٩٤	مجموع المطلوبات
٢٨٢,٣٠٧,٩٩٣	٣٠٨,٨٩٦,٦٠٩	إجمالي حقوق المساهمين والمطلوبات



حمد راشد المهندي
نائب رئيس مجلس الإدارة



الدكتور/ محمد بن صالح السادة
وزير الطاقة والصناعة
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

قطر للبترول

بيان التدفقات النقدية الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٣٧,١٠٣,٩٧٨	٥٦,٤٢٤,١٦٥	التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية صافي دخل السنة قبل حصة الأقلية
		تعديلات لتسوية صافي الدخل الإيرادات قبل حصة الأقلية مع صافي النقد من الأنشطة التشغيلية:
٧,٠٤٢,١٩٦	١٠,١٢٦,٦٤٤	الاستهلاك والإطفاء
٢٦١,٩٦٢	٢٧٨,٢١٤	مخصص لمكافأة نهاية الخدمة للموظفين
٢٠٩,١٠٣	٦٠٨,٣٢٤	ضريبة دخل مؤجلة
(٤٢,٢١٨)	(١٤,٨٦٧)	استرداد من مخصص الاستثمار
٨٤,٣٧٨	(٤٢٧,٨٩٤)	خسارة/تعديل عند بيع/تحويل موجودات ثابتة
٤٤,٦٥٩,٣٩٩	٦٦,٩٩٤,٥٨٦	زيادة في موجودات ومطلوبات التشغيل
(٣,٦٣٩,٧٥٤)	(٨,٣٢٩,١١٥)	نقد من العمليات
٤١,٠١٩,٦٤٥	٥٨,٦٦٥,٤٧١	مدفوعات وسلف خصماً على مكافأة نهاية الخدمة
(١٥٦,٠٣٤)	(١٤٨,٨٨٠)	صافي النقد من الأنشطة التشغيلية
٤٠,٨٦٣,٦١١	٥٨,٥١٦,٥٩١	
		التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
(٣٥,٣٤٩,٦٨٧)	(٢٤,٤٥٥,٣٥٥)	مدفوعات تتعلق بعقارات وآلات ومعدات ومصاريح مؤجلة
٢٧٦,٠٨٨	٣٩,٨٨٥	وموجودات أخرى
٢,٢٠١,٠٥٣	٩٤٥,٠٢٣	متحصلات من استبعاد عقارات وآلات ومعدات
(١,٤٧٦,٩٨٤)	(٣٦٨,٤٨٩)	ودائع تستحق بعد ٩٠ يوماً
(٣٤,٣٤٩,٥٣٠)	(٢٣,٨٣٨,٩٣٦)	شراء استثمارات - بالصافي
		صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
١٦,٣٣٠,٨٢٩	٥,١٤٩,٤٦٥	التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
(٦,٩٠٧,٦٧١)	(٤,٥٦٤,٩٠٨)	متحصلات من الاقتراض
(١,٣٥٧,٣٣١)	(١,٢٠١,٩٢٥)	سداد قروض والتزامات الإيجارات التمويلية
(٢٨,٢٤٩,٠٤٠)	(٢٩,٤٦٩,٧٦٧)	الحركة في حصة الأقلية
(٢٠,١٨٣,٢١٣)	(٣٠,٠٨٧,١٣٥)	صافي التغير في الحساب مع وزارة المالية
(١٣,٦٦٩,١٣٢)	٤,٥٩٠,٥٢٠	صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية
٣٧,٨٨٠,٢٧٤	٢٤,٢١١,١٤٢	صافي التغير في النقد والبنود المماثلة للنقد
٢٤,٢١١,١٤٢	٢٨,٨٠١,٦٦٢	النقد والبنود المماثلة للنقد في بداية السنة
		النقد والبنود المماثلة للنقد في نهاية السنة

قطر للبترول

بيان التغيرات في حقوق المساهمين الموحد للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠

الإجمالي الف ريال قطري	حصة الأقلية الف ريال قطري	إجمالي الف ريال قطري	الاحتياطي القانوني الف ريال قطري	الاحتياطي العام الف ريال قطري	تحويل النقد الأجنبي الف ريال قطري	احتياطي التحوط الف ريال قطري	الأرباح المدورة الف ريال قطري	رأس المال المفروع الف ريال قطري	احتياطيات أخرى	
									الف ريال قطري	الف ريال قطري
٦٦,٠٨٩,١٢٩	٦,٣٩٠,٠٦٦	٥٩,٦٩٩,٠٦٣	٨٠٨,٢٢٦	٢٥,٢٤٣,٦٥٤	(٢٠٩,٤٦٢) ٢٨٧,٠٠١	(٤٣١,٩٧٥) ٢٣٩,٩٨١	٩,٢٨٨,٦١٠	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	الرصيد في ١ يناير ٢٠٠٩	صافي التغير في الاحتياطيات الأخرى
٥٢٦,٩٨٢	-	٥٢٦,٩٨٢	-	-	-	-	-	-	صافي دخل السنة	صافي دخل السنة
٣٧,١٠٣,٩٧٨	١,٨٩٦,٧٧٤	٣٥,٢٠٧,٢٠٤	٤٣,٣٠٤	-	-	-	٣٥,٢٠٧,٢٠٤	-	تحويل إلى الاحتياطي القانوني	تحويل إلى الاحتياطي القانوني
-	-	-	-	-	-	-	(٣٥,٩٢٩,١٤٥)	-	تحويل إلى الحساب الجاري مع وزارة المالية	تحويل إلى الحساب الجاري مع وزارة المالية
(٣٥,٩٢٩,١٤٥)	-	(٣٥,٩٢٩,١٤٥)	-	-	-	-	-	-	صافي التغيرات	صافي التغيرات
(١,٣٥٧,٣٣١)	(١,٣٥٧,٣٣١)	-	-	-	-	-	-	-	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩
٦٦,٤٣٣,٦١٣	٦,٩٢٩,٥٠٩	٥٩,٥٠٤,١٠٤	٨٥١,٥٤٠	٢٥,٢٤٣,٦٥٤	٧٧,٥٣٩	(١٩١,٩٩٤)	٨,٥٢٣,٣٦٥	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	زيادة في رأس المال (إيضاح ١٣)	زيادة في رأس المال (إيضاح ١٣)
٢٥,٠٠٠,٠٠٠	-	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	-	-	-	-	-	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	صافي تغير في الاحتياطيات الأخرى	صافي تغير في الاحتياطيات الأخرى
(٨٥٤,٧٨١)	-	(٨٥٤,٧٨١)	-	-	(٥٦٨,٥٦١)	(٢٨٦,٢٢٠)	-	-	صافي دخل السنة	صافي دخل السنة
٥٦,٤٢٤,١٦٥	١,٨٥٧,٤٢٩	٥٤,٥٦٦,٧٣٦	-	-	-	-	٥٤,٥٦٦,٧٣٦	-	تحويل إلى الاحتياطي العام (إيضاح ١٣)	تحويل إلى الاحتياطي العام (إيضاح ١٣)
-	-	-	١١٢,٢٥٥	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	-	-	-	-	تحويل إلى الاحتياطي القانوني	تحويل إلى الاحتياطي القانوني
(٢٥,٧٣٢,٣٠٣)	-	(٢٥,٧٣٢,٣٠٣)	-	-	-	-	(٢٥,٧٣٢,٣٠٣)	-	المحول لدعم الأنشطة الرياضية والاجتماعية (إيضاح ١)	المحول لدعم الأنشطة الرياضية والاجتماعية (إيضاح ١)
(١٤٢,٤٠٢)	(٤٧,٨٤٨)	(١٩٠,٢٥٠)	-	-	-	-	(٩٤,٥٥٤)	-	صافي التغيرات	صافي التغيرات
(١,١٥٤,٠٧٧)	(١,١٥٤,٠٧٧)	-	-	-	-	-	-	-	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠
١١٩,٩٧٤,٢١٥	٧,٥٨٥,٠١٣	١٢٧,٥٥٩,٢٢٨	٩٦٣,٧٩٥	٥٠,٢٤٣,٦٥٤	(٤٩١,٠٧٢)	(٤٧٨,٢١٤)	١٢,١٥٠,٩٨٩	٥٠,٠٠٠,٠٠٠		

(أ) وفقاً للقانون رقم ١٣ لسنة ٢٠٠٨، الشركات المدرجة بالبورصة مطالبة بتخصيص مبلغ بنسبة ٢,٥٪ من صافي ربح السنة لدعم الأنشطة الرياضية والثقافية والخيرية. وفقاً للتوضيحات المصدرة لهذا القانون، يدرج هذا التخصيص في بيان التغيرات في حقوق المساهمين كتوزيع للأرباح. الموضح بالأعلى يمثل نسبة المؤسسة في تلك المساهمة فيما يتعلق بالشركات التابعة المدرجة بالبورصة.

قطر للبترول

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠

١ معلومات عن المؤسسة والأنشطة

قطر للبترول ("قطر للبترول" أو "المؤسسة") هي مؤسسة عامة مملوكة للدولة أسست في دولة قطر بموجب المرسوم الأميري رقم ١٠ لسنة ١٩٧٤. الأنشطة الأساسية لقطر للبترول ومشروعاتها المشتركة وشركاتها التابعة (يشار إليهم بـ "المجموعة") هي استكشاف وإنتاج وبيع النفط الخام والغاز الطبيعي وسوائل الغاز ، وإنتاج المواد البترولية المكررة ، وإنتاج وبيع البتروكيماويات والإضافات البترولية والأسمدة الكيماوية والغاز الطبيعي المسال والحديد وتأجير طائرات الهليكوبتر وأعمال التأمين وخدمات أخرى. إن المركز الرئيسي لأعمال قطر للبترول هي دولة قطر.

٢ أسس الإعداد

هذه البيانات المالية المختصرة قد استخلصت من البيانات المالية الموحدة لقطر للبترول للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠. هذه البيانات المالية المختصرة لا تحتوي على جميع المعلومات والإفصاحات المستخدمة في إعداد البيانات المالية الموحدة المدققة لعام ٢٠١٠ لقطر للبترول ، ويجب أن تقرأ مع تلك البيانات المالية الموحدة والإيضاحات المرفقة بها.

تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية ، باستثناء العقارات الاستثمارية ومشتقات الأدوات المالية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة. يتم تعديل القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات ، التي تشملها تحوطات القيمة العادلة والتي لولا ذلك كانت ستدرج بالتكلفة ، لتسجيل التغيرات في القيم العادلة المتعلقة بالمخاطر المحوطة. تعرض البيانات المالية بالريال القطري ويتم تقريب جميع المبالغ إلى أقرب ألف ريال.

تم إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة وفقاً لمتطلبات المرسوم الأميري رقم ١٠ لسنة ١٩٧٤ والخاص بتأسيس المؤسسة ومتطلبات قرار مجلس الوزراء رقم ٦ لسنة ١٩٧٦ المعدل والسياسات المحاسبية المبينة في الإيضاح ٢ حول البيانات المالية الموحدة.

قطر للبترول
Qatar Petroleum



٢٠١٠
التقرير السنوي